



Plats och tid Mötet genomförs digitalt via Teams, kl 13.00-16.00, ajournering kl 14.50-15.30

Beslutande Enligt särskild förteckning, sidan 2

Övriga närvarande Enligt särskild förteckning, sidan 2

Utses att justera Pia Ingvarsson

Justeringens
plats och tid

Underskrifter

Paragrafer 16-24

Sekreterare Carina Persson

Ordförande Jeanette Ovesson

Justerande Pia Ingvarsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2022-02-16

Datum för 2022-02-25 Datum för 2022-03-19
anslags uppsättande anslags nedtagande

Förvaringsplats
för protokollet Kommunledningskontoret

Underskrift Carina Persson

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



Beslutande

Jeanette Ovesson (M)
Peter Rimsby (M) tjänstgör för Jaennine Olesen (M), §§ 16-18
Jaennine Olesen (M), §§ 19-24
Anders Johnsson (M) tjänstgör för Henric Appelkvist (M)
Maria Linde Strömberg (M)
Paul Frogner Kockum (KD)
Agneta Berliner (L) tjänstgör för Lotta Hildebrand (L)
Mats Bengtsson (C)
Pia Ingvarsson (S)
Karl-Erik Olsson (S)
Christer Grankvist (S)
Gudrun Schyman (FI)
Thomas Hansson (MP)
Kjell Dahlberg (ÖP)
Tomas Assarsson (SD)
Jan Dahl (SD) tjänstgör för Fredrik Ramberg (SD)

Övriga deltagande

Peter Rimsby (M), §§ 19-24
Kristina Åhberg (M), §§ 20-24
Henrik Mårtensson (C)
Annelie Roshagen (KD)
Anna Ling (C)
Berit Olsson (S)
Lennart Månsson (S)
Ingmarie Jacobsen (FI)
Christer Persson (ÖP)
Mats Sundbeck (V)
Bengt-Åke Lindell (SD)

Stina Lundquist, bitr förvaltningschef
Carina Persson, nämndsekreterare



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| Beslut | Rubrik | Ärende | Sida |
|--------|--|----------|------|
| § 16 | Val av justerare | 2022/5 | |
| § 17 | Fastställande av ärendelista | 2022/6 | |
| § 18 | Information från kommundirektören | 2022/7 | |
| § 19 | Information om Kultur- och arkitekturmiljöprogrammet | 2022/52 | |
| § 20 | Medborgarlöfte och handlingsplan för 2022 och 2023 års arbete i lokala BRÅ | 2022/30 | |
| § 21 | Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 | 2021/301 | |
| § 22 | Stimulansbidrag till trygghetsbostäder | 2021/403 | |
| § 23 | Motion från Pia Ingvarsson (S) m.fl. - Campus Österlens verksamhet och organisatoriska hemvist | 2021/183 | |
| § 24 | Gång- och cykelväg Skillinge - Hammar (Sydkustleden) | 2020/50 | |

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll
2022-02-16

§ 16

Dnr 2022/5

Val av justerare

Att justera dagens protokoll utses Pia Ingvarsson (S).

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll
2022-02-16

§ 17

Dnr 2022/6

Fastställande av ärendelista

KOMMUNSTYRELSENS BESLUT

- Godkänner upprättad ärendelista.

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 18

Dnr 2022/7

Information från kommundirektören

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2022-01-19, § 11, behandlades ett initiativärende från (S) om det uppkomna underskottet inom barn- och utbildningsnämnden. Man uppdrog åt kommundirektören att vid nästa kommunstyrelsesammanträde redovisa analysen av den uppkomna situationen och arbetet för att säkerställa att det inte händer igen.

Vid dagens sammanträde redovisar förvaltningschef Anders Wedin, barn- och utbildningsförvaltningen, uppföljningen av budget 2021 samt redovisar kostnader som varit svåra att förutse och som delvis ligger till grund för underskottet.

Anders Wedin informerar om hur förvaltningen bygger en prognos som sträcker sig över 12 månader. Informerar om förvaltningens rutiner för uppföljning.

Nytt ekonomisystem kommer öka möjligheten till mer precisa uppföljningar för enhetscheferna, månadsuppföljningar på enhetsnivå med förvaltningsekonom och förvaltningschef samt möjlighet för periodisering i annat än en tolfedel.

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 19

Dnr 2022/52

Information om Kultur- och arkitekturmiljöprogrammet

Planarkitekt Ina Jacobsen och stadsarkitekt/avdelningschef Anna Eliasson informerar om Kultur- och arkitekturmiljöprogrammet.

Programmet är ett tillägg till översiktsplanen och ett redskap för att bevara våra attraktiva miljöer och utveckla nya. Är även en plattform för dialoger och diskussioner samt ett rådgivande program.

Programmet är digitalt och innehåller riksintressen, regionala intressen samt en arkitekturstrategi. 36 orter ingår i programmet och i varje ort är särskild värdefull kulturmiljö utpekad.

Preferensgrupp, styrgrupp och arbetsgrupp har funnits med under planprocessen.

Granskningstiden pågår under tiden 1 februari-22 april 2022. Antagande ska kunna ske i kommunfullmäktige i juni 2022.

Årets kulturmiljökommun samt Årets arkitekturkommun är utmärkelser som man tänker söka då programmet är fastställt av kommunfullmäktige.

Den 17 juni 2022 planeras en heldag med fokus på arkitektur & mervärden genom gestaltad livsmiljö. En av deltagarna denna dag är arkitekten Gerth Wingård.



§ 20

Dnr 2022/30

Medborgarlöfte och handlingsplan för 2022 och 2023 års arbete i lokala BRÅ

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 25 maj 2020 att godkänna ny organisation för det brottsförebyggande arbetet i Simrishamns kommun, en samverkansöverenskommelse mellan polis och kommun beslutades av kommunstyrelsen i januari 2021 för åren 2021 - 2022. Varje år ska en handlingsplan tas fram av lokala BRÅ och beslutas av kommunstyrelsen.

Handlingsplan och förslag till medborgarlöften för åren 2022 - 2023 har nu tagits fram för det fortsatta arbetet under de kommande två åren.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut, 2022-01-26, § 10
 Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2022-01-17
 Handlingsplan för Lokala BRÅ 2022 - 2023
 Medborgarlöfte Simrishamns kommun 2022 - 2023

KOMMUNSTYRELSENS BESLUT

- Godkänna förslag till handlingsplan för Lokala BRÅ 2022 – 2023
- Godkänna förslag till medborgarlöften för Simrishamns kommun 2022 - 2023

 Beslutet expedieras till:
 Lokala BRÅ

 Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 21

Dnr 2021/301

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Ärendebeskrivning

På uppdrag av regeringen har förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 skickats på remiss till bland annat Sveriges kommuner under perioden 30 november 2021 – 28 februari 2022.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- Medel till forskning och innovation

Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen. Trafikverkets övergripande prioritering är att enligt fyrstegsprincipen i första hand vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, samt vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt.

Simrishamn, Sjöbo och Ystad kommuner har i samverkan tagit fram förslag till ett gemensamt yttrande över den nationella planen.

Simrishamn, Sjöbo och Ystad kommuner har även tagit del av Region Skånes yttrande. Beslut om Region Skånes yttrande fattades av regionala utvecklingsnämnden den 4 februari. Observera att yttrandet inte hunnit bli justerat ännu. Simrishamn, Sjöbo och Ystad kommuner föreslås ställa sig bakom yttrandet i sin helhet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-02-07

Gemensamt yttrande från Simrishamn, Ystad och Sjöbo kommuner över nationell plan för transportinfrastrukturen, 2022-02-07

Region Skånes yttrande Nationell plan 2022–2033, 2022-02-04, ej justerat

[Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org) Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, 2021-11-30

 Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

2022-02-16

§ 21 forts

Dnr 2021/301

KOMMUNSTYRELSENS BESLUT

- Godkänna i ärendet redovisat yttrande från Simrishamn, Ystad och Sjöbo kommuner över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen år 2022–2033

Beslutet expedieras till:

Sjöbo kommun

Ystad kommun

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 22

Dnr 2021/403

Stimulansbidrag till trygghetsbostäder

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har inkommit med ett förslag om att upphäva tidigare beslut av kommunfullmäktige avseende stimulansbidrag till trygghetsbostäder med anledning av nedanstående förändringar.

Trygghetsbostäder är en boendeform som tillkom för att ge äldre personer större gemenskap och trygghet. Regeringen beslutade om investeringsstöd med målet att det skulle bli fler hyresrätter för äldre personer på den ordinarie bostadsmarknaden. Stödet utgick inte till trapphus, korridorer, tvättstugor och liknande utrymmen. Kommunfullmäktige beslutade 2011-03-28 § 25 om kriterier för stimulans av trygghetsbostäder i Simrishamns kommun. Detta då det vid denna tidpunkt inte fanns möjlighet att via staten få ett stöd för gemensamhetsutrymme och för personal (värdinna).

Boverket har ändrat regelverket kring detta och det är nu möjligt att ansöka såväl om investeringsstöd som stöd för den dagliga personalen. Länsstyrelsen utreder och beslutar om dessa stöd. Med anledning av dessa förändringar så föreslås att Simrishamns kommun inte längre beviljar stimulansbidrag för trygghetsbostäder.

Kommunledningskontoret har inget att erinra mot detta förslag.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut, 2022-01-26, § 11
 Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad 2022-01-17
 Socialnämndens sammanträdesprotokoll daterad 2021-12-16 § 161
 Socialförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-11-30
 Kommunfullmäktiges sammanträdesprotokoll daterad 2011-03-28 § 25
 Boverkets information om statligt stöd till bostäder för äldre personer

KOMMUNSTYRELSENS BESLUTSFÖRSLAG TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

- I enlighet med socialnämndens beslut upphäva det av kommunfullmäktige fattade beslut per 2011-03-28 § 25 avseende kriterier för stimulans av trygghetsbostäder i Simrishamns kommun

 Justerandes sign

 Protokollsutdrag intygas:

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|



Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

2022-02-16

§ 22 forts

Dnr 2021/403

Beslutet expedieras till:
Kommunfullmäktige (beslutsförslag)

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 23

Dnr 2021/183

Motion från Pia Ingvarsson (S) m.fl. - Campus Österlens verksamhet och organisatoriska hemvist

Ärendebeskrivning

Pia Ingvarsson (S) med flera föreslår i motion daterad den 4 maj 2021 att:
”Campus Österlen snarast organisatoriskt överförs från bun till kommunstyrelsen och att ledningsstrukturen bibehålls med en verksamhetschef underställd och arbetsledd av kommundirektören”.

Motionärerna framför i sin motion bland annat att Campus Österlens verksamhet och organisatoriska hemvist diskuteras flitigt och är föremål för ganska genomgripande förändringar samt att revisionen i en granskningsrapport 2020 lyft frågan om Campus Österlens organisatoriska hemvist och uppdrag.

Motionen överlämnades till barn- och utbildningsnämnden samt kommunstyrelsen för beredning.

Vid kommunfullmäktiges behandling av motionen vid sammanträde den 25 oktober 2021, § 202, beslutades att återremittera ärendet för att ta fram en konsekvensanalys samt förslag till finansiering.

Barn- och utbildningsnämnden har därefter vid sammanträde den 14 december 2021, § 142, behandlat ärendet och bland annat beslutat godkänna framlagt förslag till konsekvensanalys och förslag till finansiering.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut, 2022-01-26, § 12
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2022-01-13.
Barn- och utbildningsnämndens beslut, 2021-12-14, § 142.
Risk- och konsekvensanalys, godkänd av barn- och utbildningsnämnden.
Kommunfullmäktiges beslut, 2021-10-25, § 202.
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2021-10-22.
Barn- och utbildningsnämndens beslut, 2021-08-31, § 97.
Barn- och utbildningsförvaltningens skrivelse, 2021-06-09.
Motion från Pia Ingvarsson (S) m fl, 2021-05-04.

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 23 forts

Dnr 2021/183

Yrkanden

Pia Ingvarsson (S) yrkar bifall till motionen, att Campus Österlen organisatoriskt överflyttas till kommunstyrelsen.

Finansiering sker genom att flytta över 860 tkr från barn- och utbildningsnämnden till kommunstyrelsen.

Thomas Assarsson (SD) och Agneta Berliner (L) yrkar avslag på motionen.

Gudrun Schyman (FI), Kjell Dahlberg (ÖP) och Thomas Hansson (MP) yrkar bifall till Pia Ingvarssons (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets beslutsförslag, att avslå motionen, mot Pia Ingvarssons (S) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt arbetsutskottets beslutsförslag, avslå motionen.

Votering är begärd och verkställs.

Omröstning

Den som röstar för avslag på motionen röstar Ja.

Den som röstar för Pia Ingvarssons (S) yrkande, bifall av motionen, röstar Nej.

Voteringen utfaller med 9 Ja-röster; Jeanette Ovesson (M), Jaennine Olesen (M), Anders Johnsson (M), Maria Linde Strömberg (M), Paul Frogner-Kockum (KD), Agneta Berliner (L), Mats Bengtsson (C), Tomas Assarsson (SD) och Jan Dahl (SD) mot

6 Nej-röster; Pia Ingvarsson (S), Karl-Erik Olsson (S), Christer Grankvist (S), Gudrun Schyman (FI), Thomas Hansson (MP) och Kjell Dahlberg (ÖP).

Kommunstyrelsen har beslutat avslå motionen,

KOMMUNSTYRELSENS BESLUTSFÖRSLAG TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

- Avslå motionen.

 Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll

2022-02-16

§ 23 forts

Dnr 2021/183

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig; Pia Ingvarsson (S), Karl-Erik Olsson (S), Christer Grankvist (S), Gudrun Schyman (FI), Thomas Hansson (MP) och Kjell Dahlberg (ÖP).

Beslutet expedieras till:
Kommunfullmäktige (beslutsunderlag)

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 24

Dnr 2020/50

Gång- och cykelväg Skillinge - Hammar (Sydkustleden)

Ärendebeskrivning

Trafikverket översände under våren 2021 tilläggsavtal och utökad kostnadskalkyl avseende projektet gång- och cykelväg Skillinge – Hammar.

Tillägget till det tidigare undertecknade medfinansieringsavtalet från 2016 är föranlett av bedömda ökade kostnader i projektet och för att säkerställa projektets fortsatta finansiering måste avtalet förnyas mellan samtliga parter.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-10-25 §199 att inte godkänna tilläggsavtalet. §8 i tilläggsavtalet bedömdes innebära en allt för stor osäkerhet för Simrishamns kommun gällande framtida avtal och eventuella kostnadsökningar.

I dialog med Region Skåne och Trafikverket har skrivningen gällande §8 i tilläggsavtalet nu förtydligats och skrivits om enligt kommunfullmäktiges tidigare önskemål.

Region Skåne har efter det tidigare beslutet från Ystad och Simrishamns kommuner nu påbörjat arbetet med att omfördela ekonomiska medel i förslag till regional transportinfrastruktur för Skåne 2022–2033 så att framtida eventuella kostnadsökningar belastar den regionala transportinfrastrukturplanen i stället för kommunernas budget. Detta innebär att Simrishamns kommun enligt det reviderade tilläggsavtalet får ett kostnadstak i projektet på 10,1 miljoner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, KLK, 2022-01-31

Arbetsutskottets beslut, 2022-01-26, § 13

Reviderat tilläggsavtal mellan Trafikverket, Ystad och Simrishamns kommuner, 2022-01-17

Förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-01-04

Kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 §199

Förvaltningens tidigare tjänsteskrivelse, 2021-10-22

Samhällsplaneringsnämndens beslut 2021-05-27 §114

Undertecknat medfinansieringsavtal mellan Trafikverket, Ystad och Simrishamns kommuner, 2016-08-26.

 Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 24 forts

Dnr 2020/50

Avstå från att delta i beslutet

Mats Bengtsson (C) och Agnetha Berliner (L) avstår från att delta i beslut av ärendet.

Yrkanden

Tomas Assarsson (SD) yrkar avslag på att man undertecknar medfinansieringsavtalet.

Pia Ingvarsson (S) yrkar att man godkänner tilläggsavtalet och uppdrar åt kommunstyrelsens ordförande samt kommundirektör att underteckna avtalet. Finansiering på 8 165 mnkr tillförs investeringsplaneringen för år 2025.

Gudrun Schyman (FI) och Thomas Hansson (MP) yrkar bifall till Pia Ingvarssons (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Tomas Assarssons (SD) yrkande, inte godkänna avtalet, mot Pia Ingvarssons (S) yrkande om att godkänna avtalet och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Pia Ingvarssons (S) yrkande.

KOMMUNSTYRELSENS BESLUTSFÖRSLAG TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

- Godkänna medfinansieringsavtalet.
- Uppdra åt kommunstyrelsens ordförande samt kommundirektören att underteckna avtalet.
- Finansiering sker genom att uppdra åt Samhällsplaneringsnämnden ta med kostnaden 8,165 mkr i investeringsplaneringen för 2025

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Tomas Assarsson (SD) och Jan Dahl (SD)

Anteckning till protokollet

Tomas Assarsson (SD), Mats Bengtsson (C) och Agneta Berliner (L) önskar lägga protokollsanteckningar i ärendet, vilket kommunstyrelsen godkänner.

Beslutet expedieras till:

Kommunfullmäktige (beslutsförslag)

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 24 forts

Dnr 2020/50

Protokollsanteckning från Tomas Assarsson (SD) och Jan Dahl (SD)

Till att börja med så är vi såklart positiva till en GC väg men vi yrkar avslag till att underteckna det nya medfinansieringsavtalet och skulle helst vilja se att hela avtalet rivs upp och att man gör ett omtag i detta.

Och där då de inblandade får sin röster hörda genom en dialog som dom anser inte ha funnits eller att dom har fått möjlighet att påverka men även att man ser på andra alternativ vad gäller dragningen

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 24 forts

Dnr 2020/50

Protokollsanteckning från Mats Bengtsson (C)

Jag är införstådd med att beslutet endast handlar om finansieringen men jag vill på detta sätt markera mot Trafikverkets hantering och planering av byggandet av gång- och cykelvägen.

Jag är i grunden positiv till att det byggs en separerad gång- och cykelväg och anser att denna behöver byggas snarast men med försiktighetsprincipen som ledstjärna.

Det största problemet är avsaknaden av dialog med de som är direkt berörda av bygget men även hur mycket mark som ska tas i anspråk.

När det gäller marken så menar jag att det går att bygga på ett mindre omfattande sätt som då sparar flera hektar av värdefull åkermark.

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas:



§ 24 forts

Dnr 2020/50

Protokollsanteckning från Agneta Berliner (L)

Enligt avtalet med Trafikverket som skrevs 2016 skulle gång- och cykelvägen Skillinge – Hammar vara klar 2019. Nu är projektet framskjutet till 2025. Det kommer att ha tagit bortåt 10 år att få en gång- och cykelväg vars utformning få är nöjda med, och till en mycket hög kostnad.

För Simrishamns och övriga sydöstra Skånes invånare är cykeln ett viktigt färdmedel. Liksom för det stora antal människor som besöker Österlen varje år. Vi anser att det både behövs och finns utrymme för enklare åtgärder som möjliggör att vägnätet kan användas av gångtrafikanter och cyklister på ett säkert, tryggt och tillgängligt sätt. Trafikverket behöver dra lärdom av andra länder som använder sig av alternativa utformningar som till exempel anläggande av smalare cykelvägar med enklare beläggning eller enklare upprustningar längs mer informella, vackra stråk som används av till exempel cyklister redan idag.

Liberalerna befarar att ett godkännande av tilläggsavtalet för gång- och cykelvägen Skillinge – Hammar i realiteten också innebär ett godkännande av Trafikverkets planerade sträckning och utformning, utan möjlighet till anpassningar och kompromisser. Och det står inte Liberalerna bakom.

Simrishamns invånare och besökare kommer att leva med denna gång- och cykelväg i många år. Trafikverkets planering längs kustvägens norra sida gör stora ingrepp på fornlämningar, jordbruksmark och näringsidkares verksamheter. Vi vill därför se en lösning avseende sträckning, attraktivitet och utformning med minsta möjliga intrång och olägenhet för enskilda och näringsidkare. En lösning som tas fram med lyhördhet från Trafikverkets sida, och i direktdialog med enskilda jordbrukare, småföretagare inom besöksnäringen samt boende i området.

Justerandes sign

Protokollsutdrag intygas: