



## Protokoll från trygghetsvandring i Sankt Olof 2018-03-06

Trygghetsvandringen utfördes gemensamt av medborgare (11 st), polis, politiker och tjänstemän från gata/parkenheten i Simrishamns kommun den 3 mars 2018 kl 18-20. Fokus låg på otryggheter i den offentliga miljön.

Vandringen var planerad utifrån de synpunkter (20 st) som hade registrerats av medborgarna i den interaktiva kartenkäten. Kartenkäten var öppen för indata ca 6 veckor innan vandringen.

Inbjudan till trygghetsvandringen skickades till Sankt Olofs byalag, SPF Seniorerna Sankt Olof, Sankt Olofs kulturförening, Albo Härads hembygdsförening och Barn- och utbildningsförvaltningen för vidare distribution till skolorna. Inbjudan publicerades på kommunens hemsida och lokala tidningar har publicerat notiser om trygghetsvandringen.

Nedan presenteras de platser vi besökte samt eventuella åtgärder. De synpunkter som framfördes under vandringen har inkluderats i protokollet.

### 1. Österlenvägen

**Synpunkt:** Fordon kör fortare än anvisad hastighet. Medborgare framför under vandringen en önskan om fartkameror.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och beslutar om eventuella hastighetssänkande åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket. Kommunpolis har lagt in logg om att polisen ska utföra fortkörningskontroller.

**Ansvar:** Trafikverket och polisen.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Växtlighet längs Österlenvägen mellan Möllevägen och Skolgatan behöver beskäras.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer den växtlighet som finns på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

### 2. Möllevägen/Österlenvägen

**Synpunkt:** Sabotage och inbrott i fastighet. Det framkom under vandringen att utsatt fastighet ligger på Österlenvägen.

**Åtgärd:** Fastighetsägare uppmanas till egna åtgärder som tex belysning och larm som till viss del kan förhindra inbrott och sabotage. Kommunen kan inte påverka så mycket mer än allmän gatubelysning om det är kommunal väg.

**Ansvar:** Fastighetsägare.

### 3. Lunkendevägen

**Synpunkt:** Mörkt, mer belysning önskas.

**Åtgärd:** Vid vandringen upplevs det som att antalet belysningsstolpar är tillräckligt många. Belysningsstolpe SOF0163 som inte lyser anmäls av gata/parkenheten för åtgärd. Vissa belysningsstolpar skymms av växtlighet. Infobrev om att röja växtlighet lämnas till fastighetsägare men senare framkommer det att det är kommunens mark. Gata/parkenheten röjer växtligheten på kommunal mark.



**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Ängsmark mitt emot Lunkendevägen 20 har tidigare klippts. Klippning önskas igen. Ytterligare liknande ängsmark finns vid Österlenvägen-Skolgatan och Rundelsgatan. En anledning till att klippning önskas är att bättra siktförhållanden samt att skola ska kunna använda grillplats.

**Åtgärd:** Enligt skötselplan utgörs områdena av slåtterängar och slås en gång per år och material borttages. Runt varje slåtteräng klipps en maskinbredd för att bli bättra sikten och att ge ett vårdat intryck. Korsande gångar över största ytorna klipps för framkomlighet. Anledningen till skötseln är ställa om till ängsmark för att öka den biologiska mångfalden. Det kommer att ta några år innan ängsmark kommer att bildas. Det råder osäkerhet om vem som anlagt grillplatsen och den sköts inte av gata/parkenheten i nuläget.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Problem med mycket genomfartstrafik. Fordon kör Lunkendevägen istället för Österlenvägen och Byvägen. Genomfartsförbud önskas.

**Åtgärd:** Trafikmätning behöver genomföras för att få en uppfattning om trafikmängden. Lunkendevägen läggs till i listan över trafikmätningar.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Problem med höga hastigheter på Lunkendevägen.

**Åtgärd:** Trafikmätning behöver genomföras för att få en uppfattning om hastigheterna. Lunkendevägen läggs till i listan över trafik- och hastighetsmätningar.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

#### 4. Skolgatan

**Synpunkt:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer växtligheten på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe SOF1024 på Bokevägen

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer växtligheten på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe SOF0105 på Kapellgatan.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer växtligheten på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

#### 5. Kapellgatan

**Synpunkt:** Växtlighet skymmer belysningsstolpar längs Kapellgatan.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer växtligheten på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.



**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Höga hastigheter på Kapellgatan förbi skolskjutshallplatsen.

**Åtgärd:** Trafikmätning behöver genomföras för att få en uppfattning om hastigheterna. Kapellgatan läggs till i listan över trafik- och hastighetsmätningar.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

#### 6. Kapellgatan/Hultgatan

**Synpunkt:** Hål i trottoar.

**Åtgärd:** Inga hål upptäcktes under vandringen. Trottoar saknas även. Medborgare som deltog i vandringen känner inte till några hål här. Lämnas utan åtgärd.

**Ansvar:** -

#### 7. Hultgatan

**Synpunkt:** Återvinningsstation önskas flyttas ca 10m längre in från Hultgatan för att undvika parkering i Hultgatan. Belysning önskas också.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten framför önskan till FTI AB och Ökrab.

**Ansvar:** Gata/parkenheten i samarbete med FTI AB och Ökrab.

#### 8. Hultgatan

**Synpunkt:** Hål i trottoar.

**Åtgärd:** Inga hål upptäcktes under vandringen. Trottoar saknas även. Medborgare som deltog i vandringen känner inte till några hål här. Lämnas utan åtgärd.

**Ansvar:** -

#### 9. Hultgatan/Byvägen

**Synpunkt:** Dålig sikt vid utfart från Hultgatan till Byvägen främst på grund av vägutformning.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för vägutformningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket

**Ansvar:** Trafikverket.

#### 10. Byvägen

**Synpunkt:** Hål i trottoarer och vägbana på Byvägen, båda sidor om Hultgatan. Mitt emot Byvägen 38 behöver både trottoar och vägbana lagas.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

#### 11. Hemgatan

**Synpunkt:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe.

**Åtgärd:** Uppmaning om att beskära skymmande växtlighet har skickats till fastighetsägaren 2018-03-13. Belysningsstolpe SFO0078.

**Ansvar:** Privat fastighetsägare.

#### 12. Palmhultsgatan

**Synpunkt:** Mörkt på Bokebackens personalparkering. Bättre belysning önskas.



**Åtgärd:** Gata/parkenheten ökade styrkan på belysningsstolpe mitt emot parkering vilket gav något bättre ljus. Parkering ligger ej på kommunal mark. Fastighetsägare behöver komplettera med egen belysning för ytterligare förbättring. De som parkerar uppmanas att kontakta fastighetsägaren.

**Ansvar:** Fastighetsägare Simrishamns bostäder.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe vid Palmlundsvägen.

**Åtgärd:** Uppmaning om att beskära skymmande växtlighet lämnades till berörd fastighet på Palmlundsvägen.

**Ansvar:** Privat fastighetsägare.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Belysning på Torget behöver ses över då en del lampor är släckta.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten beställer åtgärd.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.

### 13. Byvägen, järnvägs korsning

**Synpunkt:** Mörkt, mer belysning önskas. Mellanrum belysningsstolpar?

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** betongplattor vid järnvägsövergången behöver ses över. Befintligt skick medför fara för cyklister.

**Åtgärd:** Skånska järnvägar har meddelats via e-post 2018-03-12 och ska undersöka övergången.

**Ansvar:** Skånska järnvägar.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Rondellbelysning är släckt.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Övergångsställe önskas på Byvägen någonstans på sträckan ICA-Svennevägen eftersom det är många som passerar här.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Åtgärder längs Byvägen behövs, bla är trottoarer smala och lutar. Åtgärd behövs. Österlenvägen blev bra efter ombyggnad och Byvägen behöver också åtgärdas.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.



#### 14. Snickaregatan

**Synpunkt:** Mörkt, bättre belysning önskas.

**Åtgärd:** Antalet belysningsstolpar upplevs tillräckligt men växtlighet skymmer belysningsstolpar. Uppmaning om att beskära skymmande växtlighet lämnades till tre stycken berörda fastigheter på Snickaregatan och Östanvägen.

**Ansvar:** Privata fastighetsägare.

#### 15. Stubbedamsvägen/Byvägen

**Synpunkt:** Mörkt, bättre belysning önskas.

**Åtgärd:** Växtlighet skymmer belysningsstolpar på Byvägen. Trafikverket ansvarar för belysning men uppmaning om att beskära skymmande växtlighet lämnades till berörd fastighet.

**Ansvar:** Privat fastighetsägare, Trafikverket.

#### 16. Domänvägen

**Synpunkt:** Mörkt, bättre belysning önskas.

**Åtgärd:** Belysningsstolpar finns men växtlighet skymmer belysningsstolpar.

Gata/parkenheten kontaktade berörd fastighetsägare per telefon 2018-03-07 och uppmanades att beskära skymmande växtlighet.

**Ansvar:** Privat fastighetsägare.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Personbil JDG544 har varit uppställd ca 6 månader på Domängatan och bör flyttas.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten kontaktade fordonsägare via telefon 2018-03-07 och uppmanades att skyndsamt avlägsna fordonet från Domänvägen. Fordonsägare lovade att avlägsna fordonet.

**Ansvar:** Fordonsägare.

Ytterligare synpunkter hade skickats in men kunde inte ingå i vandringen eftersom den då skulle bli allt för lång. Synpunkterna togs dock upp under vandringen:

#### A. Österlenvägen norra infarten

**Synpunkt:** Gångväg önskas från 40-skyld till befintlig trottoar.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar därför för eventuell utbyggnad av gångbana. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

#### B. Lunkendevägen mitt emot fabriken

**Synpunkt:** Växtlighet skymmer belysningsstolpe.

**Åtgärd:** Gata/parkenheten röjer skymmande växtlighet på kommunal mark.

**Ansvar:** Simrishamns kommun, gata/parkenheten.



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Gata/parkenheten

[www.simrishamn.se](http://www.simrishamn.se)

2018-03-16

Synpunkterna som berör Trafikverkets ansvarsområde har 2018-03-15 vidarebefordrats till kommunansvarig på Trafikverket.

**Stort tack för er medverkan vid denna trygghetsvandring!**

Simrishamns kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen