

# **Fiskets ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun**

*Joakim Ekstrand  
Högskolan i Kristianstad*

## Innehållsförteckning

1	Uppdraget .....	3
1.1	Rapportens utformning .....	3
2	Översikt .....	4
3	Den kommersiella fiskeverksamheten i Simrishamns kommun .....	11
3.1	Fisket .....	11
3.2	Mottagning och beredning .....	13
3.3	Underleverantörer till fiskarna .....	14
3.4	Samlad ekonomisk betydelse av fiskeverksamheten i Simrishamns kommun .....	15
4	Trollingfisket .....	18
5	Andra samhällsekonomiska värden .....	20
6	Sammanfattning .....	21

# 1 Uppdraget

Den 5 februari 2007 hölls ett möte med samrådsgruppen för analys och utveckling av fisket i Simrishamns kommun. I gruppen finns representanter från Simrishamns kommun med ansvar för dess hamnar, yrkesfiskarna, länsstyrelsen samt fiskeriverket. Gruppen preciserade att dess uppdrag bör vara att presentera förslag till åtgärder som Simrishamns kommun eller andra lokala och regionala aktörer bör och kan vidta för att gynna och utveckla fisket i kommunens hamnar. Dessutom omfattar uppdraget införskaffande av underlag för bedömning av fiskets betydelse i kommunen.

Med anledning av behovet av underlag rörande fiskets betydelse i Simrishamns kommun gav hamnchefen Jan Lundmark nationalekonom Joakim Ekstrand vid Högskolan i Kristianstad i uppdrag att utreda fiskets ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun. Uppdraget preciserades efter diskussion med samrådsgruppen till att ge en bred bild av det kommersiella fiskets ekonomiska betydelse för kommunen i betydelsen att analysen ska omfatta såväl ledet innan som efter den faktiska fiskeverksamheten. Detta betyder att utredningen utöver fiskebåtarnas ekonomiska betydelse även ska belysa betydelsen för leverantörer av materiel och tjänster till fiskeföretagen samt de ytterliggare ekonomiska värden som skapas hos mottagare och förädlare av fisken. Uppdraget innebär vidare att fiskets totala samhällsnytta ska beaktas samt att trolldfiskets betydelse ska studeras.

## 1.1 Rapportens utformning

Denna rapport kan i stort sägas vara en nulägesbeskrivning av fiskets ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun. För en utförlig diskussion om framtidsscenario för fisket på sydkusten hänvisas till rapporten ”Fiskets framtid på sydkusten – utveckling eller avveckling?” som presenterades 2005 av länsstyrelserna i Blekinge och Skåne län. För en mer specifik diskussion om framtidsutsikterna för hamnen i Simrishamn hänvisas till det yttrande som Länsstyrelsen i Skåne län ingav till Simrishamns kommun angående fisket i regionen samt hamnens betydelse nu och i framtiden<sup>1</sup>. I utlåtandet bedömer Länsstyrelsen framtidsutsikterna för Simrishamns fiskehamn som goda trots att det finns en del negativa trender inom fiskerinäringen. Detta yttrande får också stöd av de data som redovisas i avsnitt två i denna rapport där det redovisas att såväl landade fångster i Simrishamn som värdet på dessa fångster uppvisar stabila eller svagt ökande nivåer under den senaste fyraårsperioden. En period som annars generellt karakteriserats av ett stort negativt tryck på fiskerinäringen.

Denna rapport inleds i kapitel två med ett avsnitt som syftar till att ge en översiktlig bild av fisket i Simrishamns kommun. I avsnitt tre redovisas betydelsen av det kommersiella fisket uppdelat på de tre grupperna underleverantörer, fiskare samt mottagare/beredare. Avsnitt tre avslutas med en redogörelse av det kommersiella fiskets samlade ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun. Trolldfiskets storlek och betydelse diskuteras i avsnitt fyra och övriga samhällsekonomiska värden av fisket med anknytning till hamnarna i kommunen diskuteras i avsnitt fem. Avsnitt sex sammanfattar rapporten.

---

<sup>1</sup> Yttrandet är daterat 2006-10-19 och har diarienumret 620-53523-06.

## 2 Översikt

Simrishamns kommun har sammanlagt sju hamnar där landning av fisk sker, alternativt kan ske. Dessa hamnar är Vitemölla, Kivik, Vik, Baskemölla, Simrishamn, Brantevik och Skillinge. På grund av sekretesskäl har det inte varit möjligt för utredningen att ta del av landningsstatistik för respektive hamn utan all redovisning för landade fångster samt värdet på försåld fångst gäller för de sju hamnarna sammantaget. Den helt dominerande landningshamnen är dock Simrishamns hamn där den klart övervägande delen av alla fångster i kommunen landas.

Fisket i Simrishamn kommun kan, utöver att beskrivas som landningar i kommunens hamnar, även beskrivas som landningar av båtar med Simrishamn som hemmahamn, så kallade SIN-båtar. För att få en komplett bild över omfattningen på fisket som är kopplat till kommunen är det således nödvändigt att studera SIN-båtarnas samt övriga båtars landningar i Simrishamn samt SIN-båtarnas landningar i hamnar utanför kommunen. Omfattningen på fisket kan redovisas antingen som fångstmängder eller som värdet på den landade fångsten.

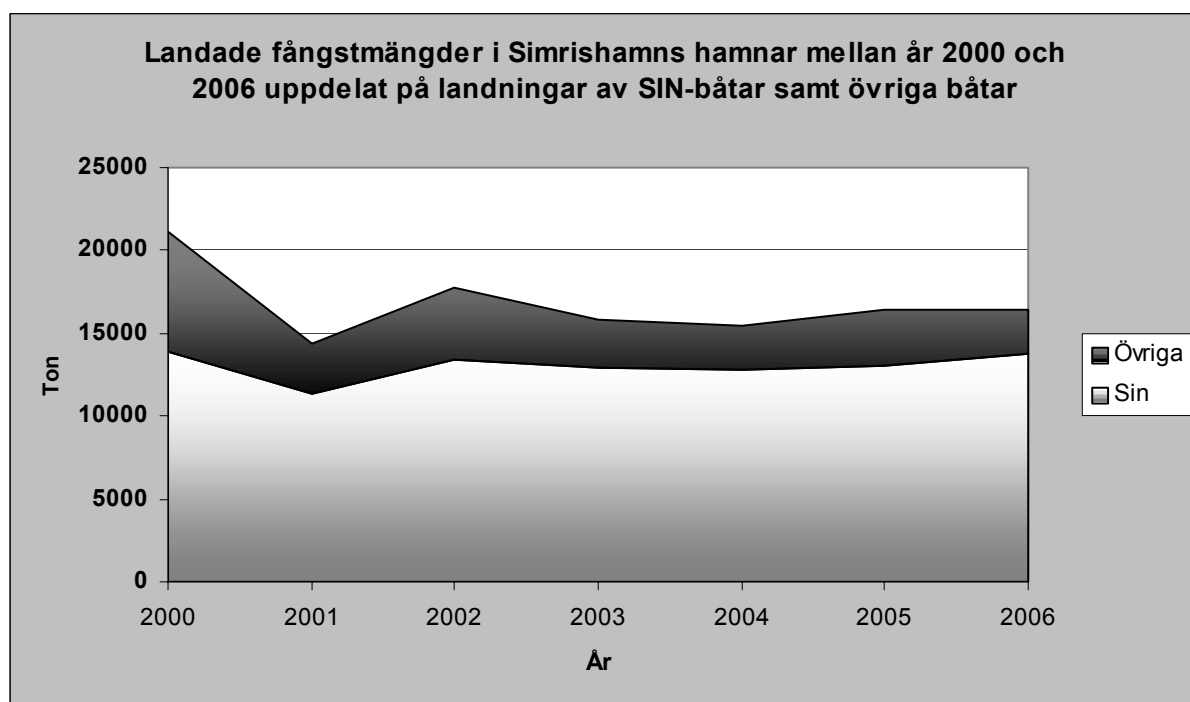
I Diagram 2.1<sup>2</sup> redovisas landade fångstmängder i Simrishamns hamnar mellan år 2000 och 2006, uppdelat på SIN-båtar respektive övriga båtar<sup>3</sup>. Som framgår av diagrammet har de totala landade kvantiteterna i kommunens hamnar legat på en stabil nivå under den senare delen av perioden. Det är egentligen endast år 2000 och 2002 som uppvisar ett annorlunda mönster med större landade kvantiteter. För SIN-båtarnas del framstår de landade kvantiteterna inom Simrishamns kommun som än mer stabila. Med undantag av år 2001 har SIN-båtarna årligen landat mellan 12 000 och 14 000 ton fisk i kommunens hamnar. Man kan också utläsa att den trendmässiga utvecklingen av fångstmängderna är svagt positiv under den senare delen av perioden, något som står i kontrast till allmänna bilden av det negativa tryck som fiskerinäringen befunnit sig i under den aktuella perioden.

---

<sup>2</sup> Statistikuppgifterna i detta avsnitt kommer uteslutande ifrån fiskeriverkets statistikdatabas.

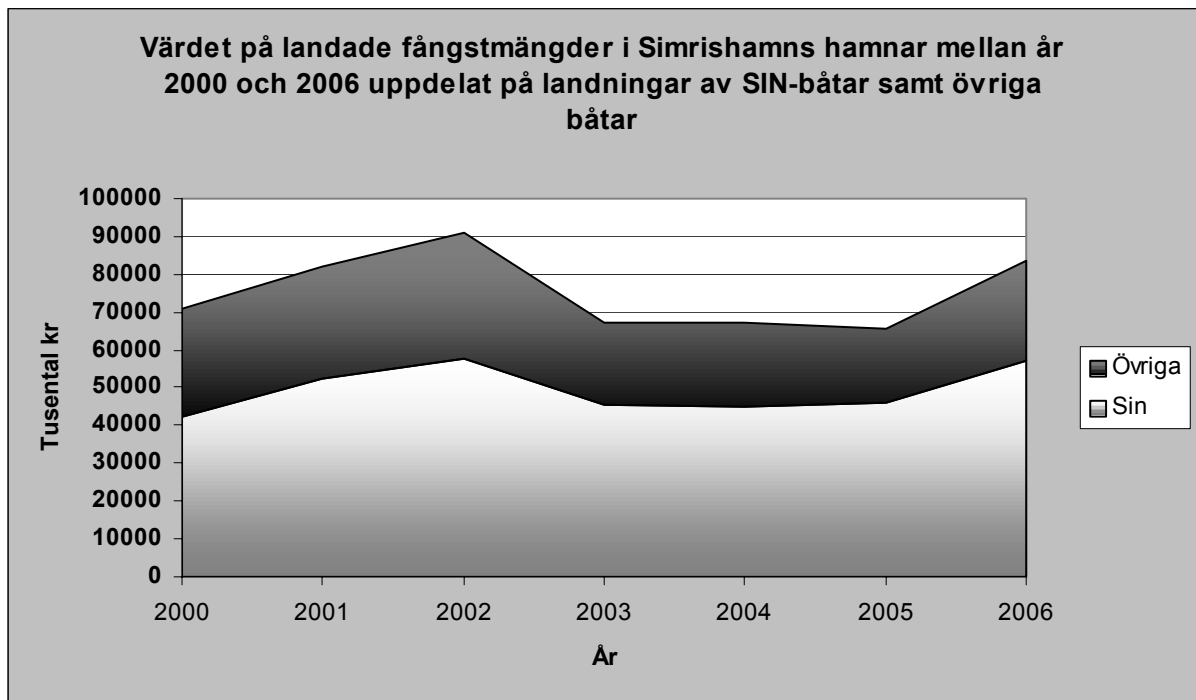
<sup>3</sup> I appendix visas detaljerade uppgifter för såväl landningarna i Simrishamn som för SIN-båtarnas landningar mellan år 2000 och 2006.

Diagram 2.1



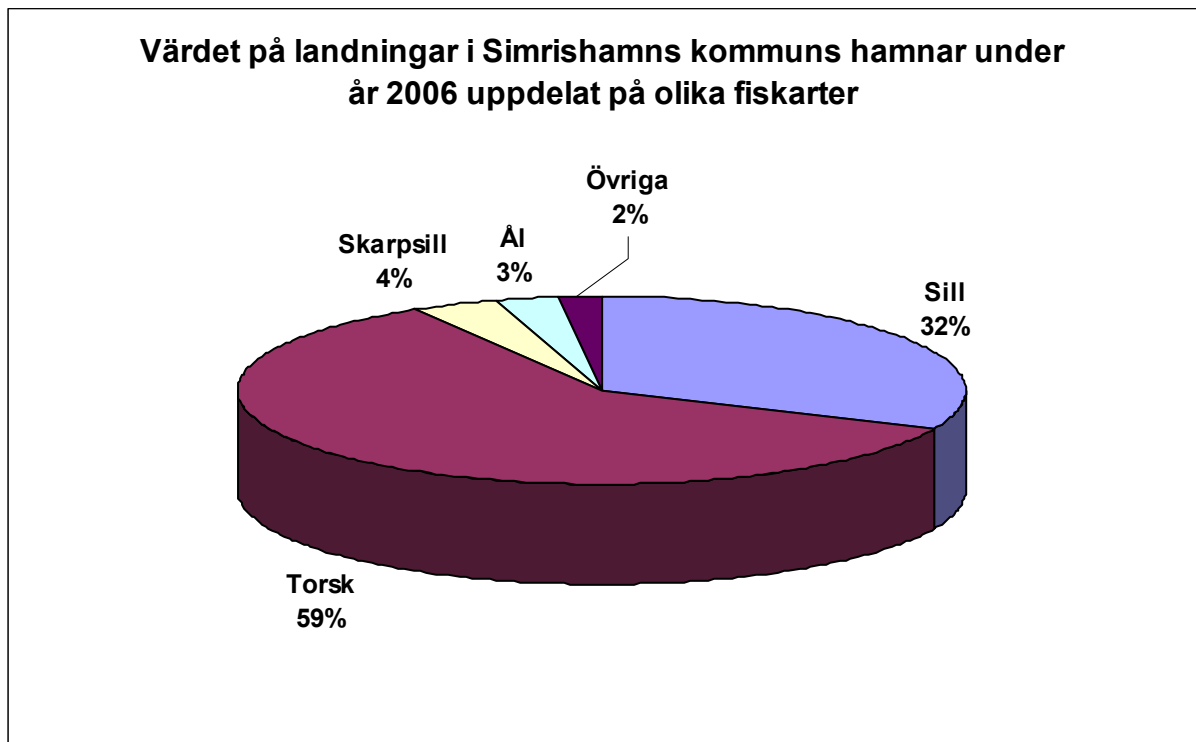
När det gäller värdet på de fångstmängder som landas i Simrishamns kommun finner man en större variation än i själva kvantiteterna vilket framgår av Diagram 2.2. Detta speglar de prisförändringar på den landade fisken som förekommit under perioden. Efter en topp för värdet på de landade fångstmängderna under 2002 sjönk värdet tillbaks under tre år trots att de landade kvantiteterna inte minskade under perioden. Detta åskådliggör det faktum att fiskarna mött lägre priser i grossistledet under perioden. Det är dock värt att notera att för år 2006 förändrades denna bild då värdet på de landade fångsterna inom kommunen blev det näst högsta under perioden, både totalt och för SIN-båtarna.

Diagram 2.2



Som framgår av Diagram 2.3 är torsk det dominerande arten när det gäller värdet på landningar i Simrishamns kommun. Under 2006 stod torsken för 59 % av värdet på landningarna i kommunen. Sill är också en viktig art när det gäller värdet på landningarna (och den som det landas störst kvantiteter av) med 32 % av värdet för 2006. Totalt stod torsk samt sill/skarp-sill för 95 % av värdet på den landade fisken i Simrishamns kommun under 2006.

Diagram 2.3



I Diagram 2.4 och Diagram 2.5 återges SIN-båtarnas landade kvantiteter respektive värdet på den landade kvantiteterna i Simrishamns kommun tillsammans med motsvarande värden för fångster landade utanför kommunen. Som framgår ur diagrammen sker en dominerande del av SIN-båtarnas landningar, både kvantitets och värdemässigt inom Simrishamns kommun.

Diagram 2.4

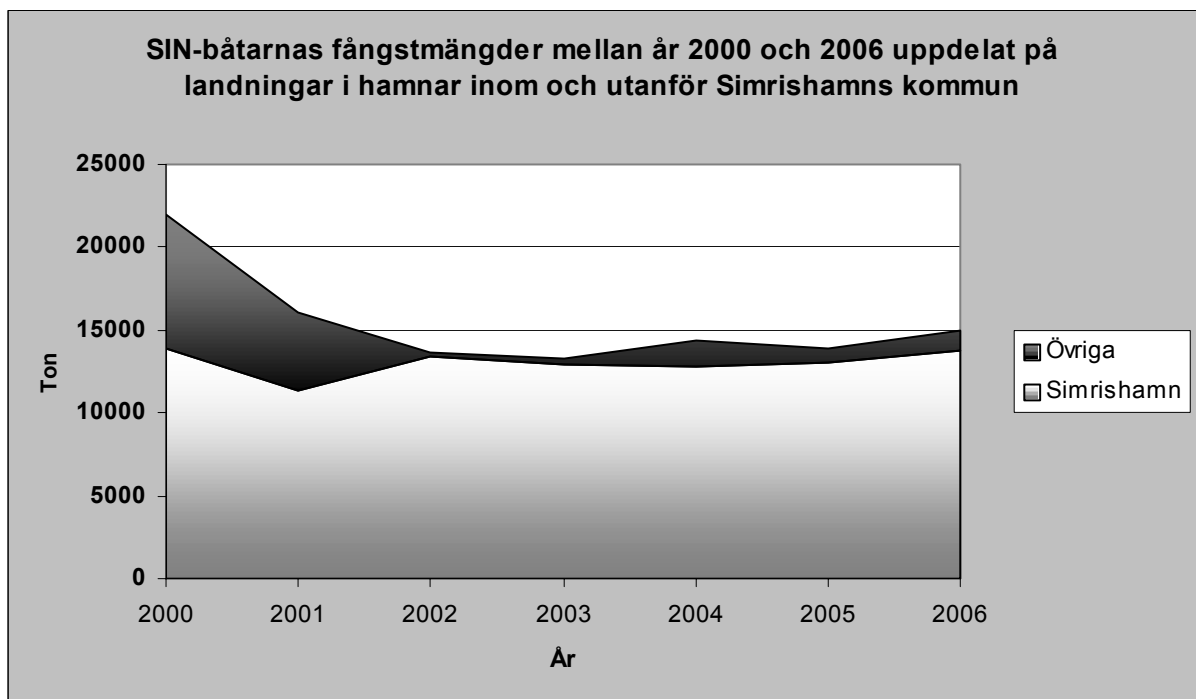
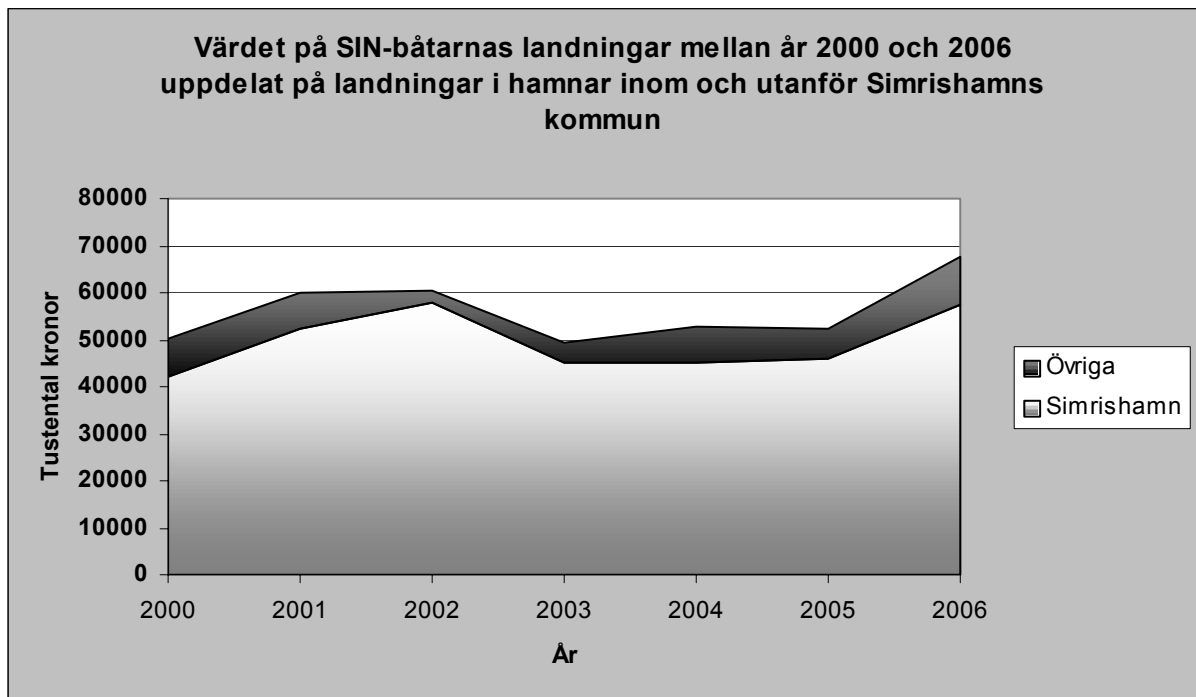
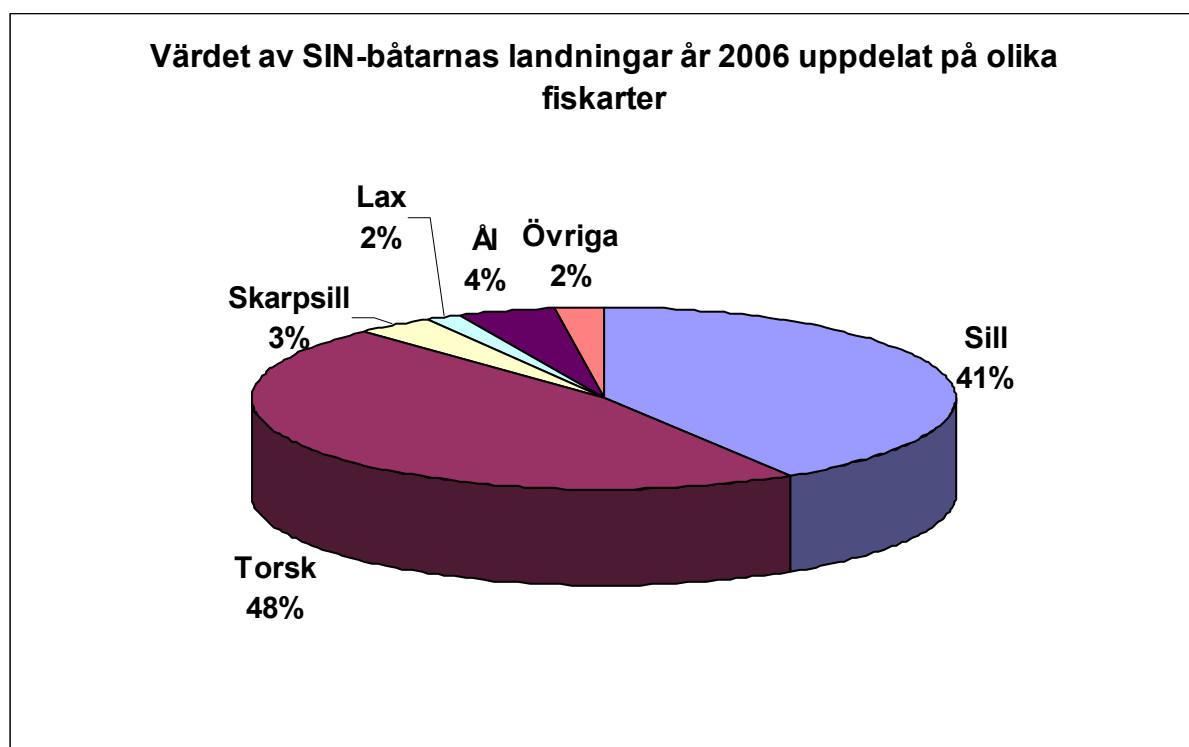


Diagram 2.5



I Diagram 2.6 återges det relativa värdet av SIN-båtarnas totala landningar uppdelat på olika fiskarter. Även för SIN-båtarna är torsk den viktigaste arten när det gäller värdet på landningar men fördelningen mellan torsk och sill är jämnare rent värdemässigt för SIN-båtarna än det är för de totala landningarna i kommunens hamnar. Torsk samt sill/skarp-sill stod 2006 för 92 % av värdet på SIN-båtarnas landningar.

Diagram 2.6



Simrishamns betydelse som landningshamn för fångster av torsk och sill ur ett regionalt- och nationellt perspektiv kan också förstås mot bakgrund av de landningar av de båda fiskarterna som sker i Simrishamn i förhållande till de totala landningarna på sydkusten (Skåne och Blekinge län) respektive i hela landet. Som framgår av Tabell 2.1 och Tabell 2.2 är Simrishamn en mycket viktigt landningshamn för torsk, både regionalt på sydkusten och nationellt. När det gäller sill är Simrishamn den helt dominerande landningshamnen på sydkusten.

Tabell 2.1

	Simrishamn	Sydkusten	Hela landet
Under 2006 landade fångster av torsk (ton)	3 203	11 405	13 247
Under 2006 landade fångster av sill (ton)	10 209	13 149	103 318

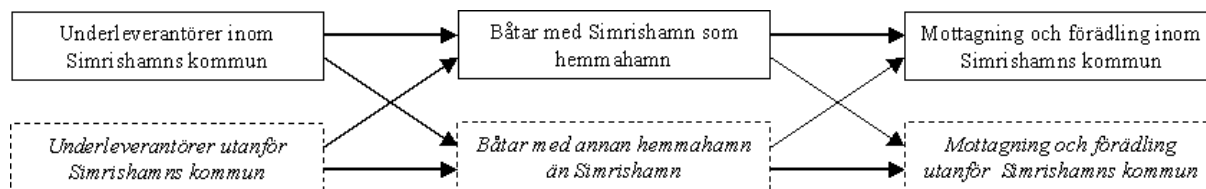
Tabell 2.2

	Landade fångster i Simrishamn som andel av sydkustlandningar 2006	Landade fångster i Simrishamn som andel av landets totala landningar 2006
Torsk	28,1 %	24,2 %
Sill	77,6 %	9,9 %

Utöver aktiviteten som direkt kopplas till själva fångsten av fisken sker i Simrishamn en omfattande verksamhet till stöd för fisket i form av leveranser av materiel och tjänster till fiskarna (i fortsättningen kallade underleverantörer). Dessutom finns en utbyggd verksamhet för mottagning och förädling av fisken. I Figur 2.1 åskådliggörs produktionskedjan med

anknytning till fisket. Figuren visar aktörer både inom och utanför kommunen och pilarna visar riktningen på flödet av varor och tjänster. Denna rapport fokuserar på den ekonomiska verksamheten inom Simrishamns kommun, det vill säga på aktörerna i den övre raden.

**Figur 2.1**



Utredningen har identifierat ett tiotal företag som kan ses som underleverantörer till fiskenäringen med en omsättning på delen som rör fiske på över 100 000 kr samt ytterligare några aktörer med mindre verksamhet. När det gäller mottagning och förädling av fisk finns det i kommunen tre aktörer med olika storlek.

Man kan beskriva storleken på verksamheten i respektive led på olika sätt. Ett sätt är att mäta omsättningen i respektive led. Omsättningen i ett led ger upphov till utgifter som påverkar omsättningen i ledet innan. Att summera omsättningssiffrorna som ett mått på värdet av produktionen blir därför en form av dubbelräkning. I stället för att studera omsättningen i de olika leden kan man därför granska förädlingsvärdena i respektive led. Förädlingsvärdet är ett mått på det överskott som kvarstår efter alla rörliga kostnader (utom löner och kapitalersättningar) har subtraherats från intäkterna. Förädlingsvärdet skall täcka kapitalkostnader, andra fasta kostnader och arbetskraftskostnader. Det ska även täcka återinvesteringar i företaget så att möjligheter för framtiden kan skapas. Genom detta sätt att räkna undviks dubbelräkning och ett bättre mått på värdet på det som produceras erhålls.

Ett tredje sätt att redovisa verksamhetens ekonomiska betydelse är att redovisa antalet arbetstillfällen som finns i respektive led samt totalt. Denna rapport kommer för det kommersiella fiskets del redovisa nivåer på såväl omsättning och förädlingsvärde som arbetstillfällen.

När det gäller trolingfisket med anknytning till Simrishamn är problemet att få fram tillförlitliga data som kan beskriva omfattningen på fisket samt de ekonomiska implikationer detta fiske får för Simrishamns kommun. Uppskattningar av fiskets omfattning visar att mellan 2 500 och 3 000 trolingfisketurer årligen görs med Simrishamn som utgångshamn och att 60 till 70 trolingbåtar har en permanent båtplats i hamnen. Dessutom arrangerar ett antal företag charterfiske i vattnet utanför Simrishamn. Eftersom en stor andel av trolingfiskarna inte är bosatta inom kommunen är det rimligt att anta att de har en icke försumbar verkan på omsättningen för restauranger, hotell, vandrarhem och stuguthyrare. En noggrannare kartläggning av trolingfiskets ekonomiska konsekvenser för Simrishamns kommun ryms inte inom ramen för denna utredning. Dock redovisas vissa grundläggande ekonomiska uppgifter.

### **3 Den kommersiella fiskeverksamheten i Simrishamns kommun**

Det kommersiella fisket i Simrishamns kommun ska i detta avsnitt förstås som verksamheten som förkommer i ledet innan fiskeföretagen, i fiskeföretagen samt hos mottagare/förädlare, som illustrerat i Figur 2.1. Det studerade året är 2006 och som nämnts ovan redovisas den ekonomiska storleken på verksamheten i de olika leden med tre olika mått, omsättning, förädlingsvärde samt arbetstillfällen. Ett försök till uppskattning av utbetalda löner och utdelningar i företagen görs också men denna siffra är svårare att uppskatta och ska därför tolkas med större försiktighet.

För att få en så hög kvalitet på datamaterialet som möjligt har flera olika metoder använts och kombinerats. När det gäller fiskeföretagen har verksamheten kartlagts med hjälp av personliga intervjuer med fiskare, statistik ifrån fiskeriverket och EU samt offentliga årsredovisningar för fiskföretagen som är registrerade som aktiebolag. Underleverantörerna har analyserats utifrån intervjuer med fiskare och underleverantörerna själva samt med hjälp av offentliga årsredovisningar för de företag som är registrerade aktiebolag. Slutligen har mottagarna/förädlarna undersökts med hjälp av personliga intervjuer och offentliga årsredovisningar. Genom att de olika metoderna för datainsamling delvis överlappar varandra kan man konstatera att en hög tillförlitlighet nåtts när det gäller datamaterialet. För att göra rapporten lättläst presenteras de ekonomiska måtten som ett tal istället för ett intervall. För omsättning och förädlingsvärde hos fiskare och mottagare/beredare är tillförlitligheten väldigt hög vilket gör att det sanna värdet för dessa storheter högst kan skilja sig på några hundra tusen kronor. Likaså är uppskattningen av sysselsättningen i dessa led tillförlitlig och kan med hög sannolikhet sägas ligga högst 1-2 personer ifrån det presenterade värdet. Osäkerheten för de presenterade ekonomiska nyckeltalen förädlingsvärde och sysselsättning hos underleverantörerna innehåller större osäkerhet och ett intervall som med hög sannolikhet innehåller det verkliga siffran för förädlingsvärden kan ligga 1-2 miljoner ovanför och under det presenterade värdet och sysselsättningen kan ligga 3-4 tjänster över och under den presenterade siffran. För omsättningen hos underleverantörerna är tillförlitligheten större och skiljer sig med hög sannolikhet på högst en miljon ifrån den presenterade siffran. När det gäller siffrorna för utbetalda löner till anställda och utdelning till ägare är osäkerheten störst och kan skilja sig på 1-2 miljoner ifrån den presenterade siffran. De presenterade siffrorna är dock de som är de mest sannolika.

#### **3.1 Fisket**

I detta avsnitt redovisas verksamheten i fiskeföretag registrerade i Simrishamn ur ett ekonomiskt perspektiv. Företagen bedriver fiske med båtar betecknade med SIN och rapporten beskriver därför i detta avsnitt den ekonomiska betydelsen av SIN-båtarnas

verksamhet. Båtar som är registrerade utanför Simrishamns kommun har också en ekonomisk betydelse för kommunen när de landar sina fångster i Simrishamn. Denna betydelse redovisas i avsnittet för underleverantörer.

SIN-båtarnas landningar i Simrishamns kommun, utanför kommunen samt totalt under 2006 beskrivs kvantitetsmässigt i Tabell 3.1 och värdemässigt i Tabell 3.2. Som redogjorts för i ett tidigare avsnitt är torsk och sill de värdemässigt viktigaste arterna som SIN-båtarna landar.

**Tabell 3.1**

	SIN-båtarnas landningar i Simrishamns kommun 2006 (kg)	SIN-båtarnas landningar utanför kommunen 2006 (kg)	SIN-båtarnas totala landningar 2006 (kg)
Sill	9 839 809	751 100	10 590 909
Torsk	1 683 109	218 568	1 901 677
Skarpsill	2 118 640	52 230	2 170 870
Lax	3 000	55 512	58 512
Ål	31 270	48	31 318
Övriga	146 703	40 673	187 376
Summa	13 822 531	1 118 131	14 940 662

**Tabell 3.2**

	Värdet på SIN-båtarnas landningar i Simrishamns kommun 2006 (SKR)	Värdet på SIN-båtarnas landningar utanför kommunen 2006 (SKR)	Värdet på SIN-båtarnas totala landningar 2006 (SKR)
Sill	25 564 211	2 141 789	27 706 000
Torsk	26 095 407	5 792 629	31 888 036
Skarpsill	2 254 260	50 550	2 304 810
Lax	60 806	1 145 014	1 205 820
Ål	2 450 225	3 410	2 453 635
Övriga	911 981	1 132 921	2 044 903
Summa	57 336 890	10 266 313	67 603 203

Som framgår av Tabell 3.2 omsatte SIN-båtarna och dess tillhörande fiskeföretag under 2006 ungefär 67,6 miljoner kronor. Denna omsättning fördelas på 40-talet båtar och detta fiske sysselsatte under året 70 personer.

Utifrån intervjuer, statistik ifrån fiskeriverket och EU samt granskning av årsredovisningar ger vid handen att det genomsnittliga förädlingsvärdet för fiskeföretagen låg 2006 på omkring 55 % av omsättningen. Med en omsättning på 67,6 miljoner betyder detta att förädlingsvärdet för fiskeföretagen låg på omkring 37,2 miljoner vilket som nämnts ovan ska täcka löner, kapitalersättningar samt återinvesteringar i företagen. Skillnaden mellan omsättningen och förädlingsvärdet var 30,4 miljoner och visar de löpande utgifter som fiskeföretagen haft för sin verksamhet under 2006. Dessa 30,4 miljoner bidrar till omsättningen i underleverantörernas verksamhet som redovisas i avsnitt 3.3.

Det är ytterst svårt att uppskatta hur mycket av förädlingsvärdet på 37,2 miljoner som SIN-fiskarna tar ut i form av löner och utdelningar eftersom de mindre fiskarna inte är registrerade som aktieföretag och fiskeriverket inte kan lämna ut detaljerade uppgifter för varje fiskare på grund av skyddet för den personliga integriteten. Granskning av årsredovisningar för de

företag som är aktiebolag visar att företagen tar ut en förhållandevis större andel i form av löner och utdelningar ju mindre kapital som finns bundet i företaget. Detta är rimligt eftersom de större båtarna ofta har en större relativ skuldsättning jämfört med de små och därmed får större ränteutgifter på sina skulder. Eftersom företagen med sillbåtar har förhållandevis mer kapital bundet i företagen innebär detta att en större relativ andel av förädlingsvärdet står kvar i företaget eller går till räntebetalningar. En rimlig men något osäker uppskattning av hur mycket av förädlingsvärdet som går till löner och utdelningar i fiskeföretagen låter sig göras baserat på ett litet sampel som tyder på att mellan 50 och 60 procent av förädlingsvärdet går till löner och utdelningar i företagen med sillbåtar medan motsvarande siffra för övriga företag är ungefär 90 procent. Eftersom sillbåtarna står för 44 procent av fiskeföretagens omsättning får vi en uppskattad siffra på 27,8 miljoner kronor för löner och utdelningar i företagen. Denna siffra är osäker men framstår som rimlig eftersom det motsvarar ersättningar till 70 fiskare och ägare till fiskeföretagen inklusive skatter och sociala avgifter.

I Tabell 3.3 sammanfattas den ekonomiska statistiken för SIN-båtarnas verksamhet under 2006.

**Tabell 3.3**

Sammanfattning över SIN-båtarnas verksamhet 2006 ur ett ekonomiskt perspektiv	
Omsättning	67,6 miljoner SKR
Förädlingsvärde	37,2 miljoner SKR
Sysselsättning	70 personer

### **3.2 Mottagning och beredning**

I Simrishamns kommun fanns det under 2006 tre registrerade mottagare till landningarna av fisk. Även om företagen i denna del av rapporten endast behandlas som mottagare av fisken bör det nämnas att de också fungerar som leverantörer av is och betesfisk till fiskarna.

De tre företagen skiljer sig inte bara storleksmässigt åt. Dels har de olika specialiseringar på mottagningsdelen av sin verksamhet, dels bereder de fisken olika långt i förädlingskedjan, ifrån att endast ta emot och distribuera fisken vidare vilket sker i ett företag till att driva egna fiskbutiker och restauranger vilket sker i ett annat företag.

Ett av företagen som tar emot och bereder fisk ingår i en koncern som har viss verksamhet utan anknytning till fiskenäringen. Detta har utredningen tagit hänsyn till genom att endast räkna in de delar av koncernen som har anknytning till fiskenäringen. Ett annat av företagen är inte registrerat eller ägt i Sverige. För detta företag har beräkningen av den ekonomiska betydelsen av verksamheten justerats till att endast räkna in verksamheten inom Simrishamns kommun. Vidare befann sig ett av företagen i en tillväxtfas under 2006 vilket gör att de redovisade siffrorna för den ekonomiska betydelsen av mottagning och beredning inom kommunen troligtvis är större under 2007. Eftersom två av företagen tillämpar brutet räkenskapsår har siffrorna i företagens årsredovisningar efter intervjuer med respektive företag justerats för att spegla verksamheten under 2006.

Tillförlitligheten i de redovisade siffrorna för mottagning och beredning får anses relativt höga eftersom de hämtats ifrån offentliga årsredovisningar samt stämts av med representanter för respektive företag. De tre företagen sysselsatte i genomsnitt 57 personer under 2006 med en sammanlagd omsättning på 172,6 miljoner kronor. Förädlingsvärdet i detta led uppskattas till 32,2 miljoner kronor. Dessa 32,2 miljoner ska precis som för fiskarna täcka löner, kapitalersättningar samt återinvesteringar i företagen. Utifrån de redovisade siffrorna i årsredovisningarna kan lönerna och utdelningarna till ägarna uppskattas till att sammanlagt uppgå till ungefär 20 miljoner kronor.

I Tabell 3.4 sammanfattas den ekonomiska statistiken för mottagarnas/beredarnas verksamhet under 2006.

**Tabell 3.4**

Sammanfattning över mottagarnas/beredarnas verksamhet 2006 ur ett ekonomiskt perspektiv	
Omsättning	172,6 miljoner SKR
Förädlingsvärde	32,2 miljoner SKR
Sysselsättning	57 personer

### **3.3 Underleverantörer till fiskarna**

Genom personliga intervjuer med fiskare och deras leverantörer av proviant, utrustning, varvsarbeten med mera har drygt tio aktörer baserade inom Simrishamns kommun identifierats som under 2006 fakturerade fiskarna för minst 100 000 kr. Vidare har ytterliggare knappa tio leverantörer ifrån kommunen som fakturerat fiskarna för mindre än 100 000 kr under samma tidsperiod identifierats. De företag som fakturerar fiskeföretagen störst summor levererar drivmedel samt el, svets och varvstjänster till fiskarna. Även de kommunala hamnarna tillhör de som får intäkter ifrån fiskarna. För 2006 betalade fiskarna, SIN-båtar och övriga sammanlagt 756 000 kr i varuavgifter för landade fångster, 697 000 i hamnavgifter och 498 000 i elavgifter till kommunens hamnar.

Två typer av inköp som vissa av SIN-företagen gör utanför kommunen är för drivmedel och redskap samt en del varvstjänster. De olika aktörerna som levererar material och tjänster till SIN-båtarna levererar också till andra fiskebåtar. Därför har ett försök gjorts att uppskatta hur stor del av verksamheten hos leverantörerna som berör SIN-båtarna samt hur mycket som berör andra fiskebåtar.

Förädlingsvärdet sett som andel av omsättningen varierar stort hos de olika leverantörerna, ifrån cirka 4% av omsättningen för leverantörer av drivmedel till ungefär 50% av omsättningen för vissa varvarbeten.

Sammanlagt har intervjuerna med fiskare och leverantörer samt granskning av årsredovisningar gett vid handen att leverantörernas omsättning under 2006 med anknytning till SIN-båtarna uppgår till ungefär 17,2 miljoner kronor. Motsvarande siffra för övriga fiskebåtar uppgår till ungefär 16,3 miljoner kronor. Sammanlagt ger detta en omsättning på 33,5 miljoner kronor. När det gäller sysselsättningen hos leverantörerna uppskattas SIN-båtarna under 2006 ha skapat 12 arbetstillfällen hos leverantörerna i kommunen medan övriga

fiskebåtar uppskattas ha skapat 16 arbetstillfällen i kommunen. Totalt alltså 28 arbetstillfällen hos leverantörerna till fiskebåtarna under 2006. Anledningen till att övriga fiskebåtar skapat fler arbetstillfällen än SIN-båtarna hos leverantörerna trots en mindre omsättning är att en relativt stor del av den omsättning som relateras till SIN-båtarna kan hänföras till inköp av drivmedel vilket inte skapar så stor sysselsättning som motsvarande omsättning hos till exempel ett varvsföretag.

Förädlingsvärdena under 2006 hos underleverantörerna inom kommunen är något osäkra men en uppskattning är att förädlingsvärdena relaterad till SIN-båtarna låg på 4,6 miljoner kronor medan motsvarande siffra för övriga båtar låg på 5,3 miljoner kronor. Sammanlagt förädlingsvärde hos underleverantörerna till fiskebåtarna i kommunen låg alltså uppskattningsvis på 9,9 miljoner kronor. En uppskattning av löneutbetalningarna och utdelningar relaterat till arbeten och leveranser till fiskeföretagen är än mer osäker men bör ha legat i intervallet 8-9 miljoner kronor.

I Tabell 3.5 sammanfattas den ekonomiska statistiken för verksamheten under 2006 för i Simrishamns kommun etablerade underleverantörer till fiskeföretagen.

**Tabell 3.5**

Sammanfattning över underleverantörernas verksamhet 2006 ur ett ekonomiskt perspektiv			
	Relaterat till SIN-båtar	Relaterat till övriga båtar	Totalt
Omsättning	17,2 miljoner SKR	16,3 miljoner SKR	33,5 miljoner SKR
Förädlingsvärde	4,6 miljoner SKR	5,3 miljoner SKR	9,9 miljoner SKR
Sysselsättning	12 personer	16 personer	28 personer

### **3.4 Samlad ekonomisk betydelse av fiskeverksamheten i Simrishamns kommun**

Genom att summera de uppskattade siffrorna för det tre leden i förädlingskedjan som är verksamma i Simrishamns kommun erhålls mått på den samlade ekonomiska storleken som den fiske- och fiskerelaterade verksamheten har i kommunen. Detta har gjorts i Tabell 3.6. Den summerade omsättningen är inte relevant i detta sammanhang eftersom företagen ingår i samma förädlingskedja. De summerade förädlingsvärdena uppgår till 79 miljoner kronor vilka ska täcka kapitalkostnader, andra fasta kostnader och arbetskraftskostnader i företagen. De ska även täcka återinvesteringar i företaget så att möjligheter för framtiden kan skapas. De sammanlagda utbetalningarna av löner (inklusive skatter och sociala avgifter) och utdelningar till ägare i företagen uppskattas ligga i intervallet 55-57 miljoner. Av de 155 sysselsatta personerna beräknas högst 5 vara bosatta utanför kommunens gränser<sup>4</sup>. Sammantaget gör detta att man kan uppskatta att kommunens samlade skatteintäkter ifrån de löner som betalats ut med direkt eller indirekt anknytning till fisket i Simrishamn uppgår till mellan sex och sju miljoner kronor. De aktuella siffrorna visas överskådligt i Tabell 3.6<sup>5</sup>.

<sup>4</sup> Sysselsättningen är omräknad till helårstjänster, det faktiska antalet personer är alltså större eftersom alla inte arbetar heltid med den fiskerelaterade verksamheten.

<sup>5</sup> De redovisade siffrorna för omsättning, förädlingsvärde, löner och sysselsättning gäller för år 2006. Intervjuerna med de olika aktörerna tyder på att dessa siffror är större för år 2007.

**Tabell 3.6**

Den sammanlagda storleken på fiske- och fiskerelaterad verksamhet under 2006 ur ett ekonomiskt perspektiv	
Omsättning	274 miljoner SKR
Förädlingsvärde	79 miljoner SKR
Sysselsättning	155 personer

För att belysa fiskets ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun kan man diskutera hur verksamheten samt sysselsättningen i de olika föregående skulle drabbas om fisket helt stoppades. I vissa branscher kan inriktningen på företagets verksamhet ändras när ett visst verksamhetsområde måste stoppas eller läggas ner vilket gör att de negativa konsekvenserna för till exempel sysselsättning kan minimeras. I detta fall är det svårt att se en sådan utveckling. För det första är fiskeföretagens verksamheter hårt specialiserade, det är svårt att använda kapitalet som är bundet i företagets båtar till något annat än fiske. För det andra dominerar fisket i Simrishamns kommun av fiske efter två fiskarter, torsk och sill vilket gör det svårt att diversifiera fisket i företagen, speciellt med tanke på att fisket efter torsk respektive sill sker med helt olika båttyper. Den specialiserade kunskapen som fiskarna besitter kan också göra dem mindre anställningsbara i andra branscher än i fiskebranschen.

När det gäller mottagarna och beredarnas verksamhet kan man konstatera att de delar som strikt sysslar med mottagning och vidare distribution av fisken ifrån Simrishamns hamnar naturligtvis försvinner om fisket stoppas. När det gäller själva beredningsverksamheten kan det argumenteras att företagen kan köpa in fisk ifrån andra hamnar, vilket redan till en del görs idag. Detta argument kan möjligtvis hålla på kort sikt när det gäller verksamhet kopplat till sill men är troligtvis inte relevant när det gäller torsk. Simrishamn är redan idag en stor och betydelsefull landningshamn för torsk och det är svårt att se att ett totalt stopp för landningar av torsk i Simrishamn inte skulle innebära ett motsvarande stopp i andra hamnar i närområdet eller i landet. När det gäller andra fiskslag, som till exempel sill, skulle beredare i Simrishamns kommun, som satsar på en verksamhet med export och omfattande distribution över hela landet ha en konkurrensnackdel i det att beredaren skulle tvingas transportera fisken både in och ut ur kommunen till skillnad mot idag där fisken landas i stort sett direkt hos beredaren. Detta gör att det är svårt att på lång sikt upprätthålla en större fiskeberedningsindustri inom Simrishamns kommun om landningar av torsk och sill där helt upphörde.

För underleverantörer till fiskeföretagen är bilden mer komplex. För vissa företag utgör servicen till fiskeföretagen endast en del av omsättningen och verksamheten vilket gör att möjligheterna att ändra inriktning på verksamheten är större än för till exempel fiskeföretagen. Andra företag har hela eller en dominerande del av sin verksamhet inriktad på fiskeföretagen vilket gör det svårare för dem att ändra inriktning på rörelsen. För varvsverksamheten är det dessutom så att servicen mot fiskeföretagen utgör en så stor del av omsättningen att den verksamheten kan vara fundamental för företagets fortlevnad. Med andra ord skulle en kraftig minskning av den fiskerelaterade verksamheten inom kommunen kunna leda till inte bara varvsindustri kopplad till fiske försvann utan att all större varvsverksamhet lades ned. I förhållande till ovan redovisade siffror på sysselsättning innebär detta att även arbetstillfällena som inte räknats in där skulle kunna försvinna om landningar av fisk i kommunen helt upphörde.

Mot bakgrund av diskussionen ovan om förutsättningarna för den fiskerelaterade verksamheten i Simrishamns kommun kan konstatera att även om verksamheten är spridd på många företag i olika led av förädlingskedjan skulle effekten ett upphörande av landning av fisk i Simrishamn kunna jämföras med nedläggningen av ett större företag med över 100 anställda. Enligt information från Simrishamns kommun finns det inom kommunen endast tre verksamma företag med denna storlek.

## 4 Trollingsfisket

Simrishamns hamn är sedan flera år ett centrum för saltvattenstrolling<sup>6</sup> i Sverige. Detta fiske har blivit alltmer omfattande under åren men det har inte gjorts någon speciell studie på den för Simrishamns kommun ekonomiska betydelsen av detta fiske. Denna utrednings begränsningar har inte tillåtit en detaljerad kartläggning av trollingfiskets betydelse men kan redovisa vissa fakta rörande detta fiske.

Det finns ingen dokumentation på det exakta antalet trollingturer som årligen görs med Simrishamns hamn som utgångspunkt. Det finns inte heller statistik på hur många olika båtar som årligen gör dessa turer. Uppskattningar ger vid handen att det för år 2006 handlade om mellan 2500 och 3000 enskilda trollingturer med ungefär 300 olika båtar. Dessa uppskattningar får stöd i den statistik som finns för inbetalda rampavgifter vid sjösättning av båtar samt det till trollingbåtar uthyrda antalet båtplatser i hamnen.

Under 2006 betalade trollingfiskarna sammanlagt ungefär 160 000 kronor i rampavgifter, där ett dagskort kostade 80 kronor och ett årskort 800 kronor. Vidare hyrdes under 2006 mellan 60 och 70 båtplatser ut till trollingbåtar. Detta beräknas ha gett hamnen ungefär 230 000 kronor i intäkter, svarande mot ungefär hälften av hamnens intäkter ifrån uthyrning av båtplatser. Under 2006 skedde bensin- och butiksförsäljning till trollingfiskarna i kommunens regi vilket gjort det möjligt för denna utredning att få fram exakta siffror på dessa verksamheter. Totalt såldes bensin till trollingbåtarna för 383 000 kronor medan butiksförsäljningen omsatte 247 000 kronor. Sammantaget omsatte trollingfisket under 2006 alltså lite drygt en miljon (1 020 000 kronor) kronor på de verksamheter som kommunens stod för och som ägde rum i och kring hamnen.

Vidare finns det en verksamhet med fiskeguider/fiskecharter med anknytning till trollingfisket i Simrishamn. I dagsläget är det framförallt tre olika företag som arrangerar denna typ av verksamhet i Simrishamn. Två av dessa företag har sin bas utanför Simrishamn medan ett är Simrishamnsbaserat. Även om två av företagen är baserade utanför kommunen bidrar de till omsättning i kommunens företag genom till exempel samarbete med hotell. Av integritetsskäl visar denna rapport inte omsättningen för det Simrishamnsbaserade företaget enskilt utan tar med denna siffra i diskussionen nedan om hur trollingfisket påverkar omsättningen för Simrishamnsföretagen på ett generellt plan.

Utöver den verksamhet i hamnen som direkt kan knytas till trollingverksamheten skapar trollingen intäkter för andra företag i Simrishamns kommun, såsom för hotell, restauranger, fiskeguider, osv. Den exakta siffran för dessa intäkter är okänd och utrymmet för att skatta dessa siffror i denna undersökning har varit begränsade eftersom det inte funnits tillgång till en förteckning över de personer som trollingfiskar i Simrishamn och företag som tillhandahåller mat och logi inte alltid kan särskilja vilka kunder som är trollingfiskare och

---

<sup>6</sup> Trolling definieras som släpfiske från båt med sportfiskeredskap.

vilka som inte är det. Vidare skapas ytterliggare intäkter i dessa företag genom att till exempel anhöriga ibland väljer att följa med till Simrishamn även om de själv inte trollingsfiskar, intäkter som är än svårare att särskilja i förhållande till andra intäkter. Efter intervjuer med företag i kommunen kan det ändå konstateras att Simrishamnsföretagen har intäkter på miljonbelopp med direkt koppling till trollingsfisket, utöver den miljon som den kommunala verksamheten i hamnen omsatte. En försiktig uppskattning av denna omsättning hamnar på ungefär två miljoner kronor men är sannolikt större än så. Hur mycket större är dock osäkert. Under år 2007 genomför fiskeriverket en större kartläggning av företag som är relaterade till fritidsfisket. När denna kartläggning är klar blir det möjligt att specifikt studera betydelsen för företagen i Simrishamn.

En del av de näringsidkare som intervjuats poängterar betydelsen av trollingsfisket för möjligheterna att bedriva sin verksamhet året runt. Eftersom trollingsfisket är som störst under vår och höst, då nivåerna på annan turismverksamhet i Simrishamn är låga, blir säsongvariationerna för företagen mindre i och med trollingsfisket. För minst ett företag gör intäkterna ifrån trollingsfiskarna det möjligt att hålla öppet året runt. Utan trollingsfiskarna skulle man tvingats begränsa sina öppettider till högsäsong. Ett företag rapporterar att ungefär en tredjedel av omsättningen kan relateras till trollingsfiskarna.

Eftersom den största delen av den efterfrågan som trollingsfisket genererar hos företagen i Simrishamns kommun sker i servicesektorn kan man förvänta sig att förädlingsvärdet är högt sett som en relativ andel av omsättningen. Likaså kan man förvänta sig att en stor del av detta förädlingsvärde går till löner för personer sysselsatta i dessa företag.

## 5 Andra samhällsekonomiska värden

De ekonomiska värden som diskuterats i avsnitt 3 och 4 kommer ifrån varor och tjänster som prissats på en marknad. Marknadsmekanismerna har alltså synliggjort ekonomiska värden med anknytning till yrkes- och trollingfisket. För det beskrivna fisket i Simrishamns kommun finns det dock ytterligare värden som marknadsmekanismerna inte fångat upp. Det finns alltså värden som inte avspeglas i de priser som fiskkonsumenter och trollingfiskare betalar med följden att värdet på fiskeverksamheten i Simrishamns kommun underskattas.

Den kommersiella fiskeverksamheten skapar ett samhällsekonomiskt värde genom att generera aktivitet i hamnarna i kustsamhällena i Simrishamns kommun. Detta kan anses värdefullt för både invånare och turister i kommunen, även för vissa av dem aldrig äter fisk. Detta värde kan definieras som skillnaden mellan betalningsviljan för att ha denna typ av verksamhet i kommunens hamnar och de kostnader den för med sig. Trollingfisket bidrar på ett motsvarande, men förmodligen mindre omfattande, sätt till att göra hamnen i Simrishamn mer levande och bidrar därmed till en del av det samhällsekonomiska värde som marknadsmekanismerna inte fångar upp. En del av det värde som fiskeverksamheten i kommunen skapar kan eventuellt marknaden fånga upp genom att konsumenterna betalar ett högre pris för fisk landad i Simrishamns kommun eller genom att fastighetspriserna blir högre i orter med en aktiv och levande fiskehamn. Om invånarna i Simrishamn verkligen betalar ett högre pris för fisk som är landad där eller om verksamheten i de olika hamnarna kan ha effekt på fastighetspriserna är emellertid aldrig utrett. Likaså har det aldrig i Sverige gjorts en värdering av den betalningsvilja invånarna eller turisterna i en ort har för att bevara en aktiv fiskehamn. Att karlägga dessa värden innebär ett stort och tidskrävande arbete och har därför inte varit möjligt i denna utredning. Det är dock viktigt att denna kartläggning sker, speciellt mot bakgrund av den diskussion om fiskets framtid som idag äger rum.

Trollingfisket skapar också ytterligare en samhällsvinst genom att trollingfiskarna har en betalningsvilja som är högre än de utgifter de faktiskt har för sitt fiske. Med andra ord, trollingfiskarna skulle kunna tänka sig att betala lite för att fiska i vattnen kring Simrishamn även om man tar hänsyn till de utgifter de har för detta fiske idag. Detta skapar ett konsumentöverskott som kan beräknas som skillnaden mellan trollingfiskarnas betalningsvilja och de kostnader de har för fisket. Det finns ingen studie som enskilt studerat denna betalningsvilja för trollingfiske men det finns för annat laxfiske. Utifrån dessa övriga studier och efter diskussion med Anton Paulrud som arbetar med dessa frågor på Fiskeriverket verkar en rimlig uppskattning på det genomsnittliga konsumentöverskottet för trollingfiske ligga någonstans mellan 150 och 200 kronor per tur och fiskare. Eftersom det i genomsnitt är två personer per båt och det genomfördes 2500 till 3000 trollingturer under 2006 låg det totala konsumentöverskottet mellan 750 000 och 1 200 000 kronor.

## 6 Sammanfattning

Den kommersiella fiskeverksamheten som har anknytning till hamnarna i Simrishamns kommun är idag spridd på många företag i form av underleverantörer, fiskare och mottagare/beredare. Detta skapar en splittrad bild och gör det svårt att få en uppfattning om hur stor betydelse fisket har för kommunen. Denna rapports syfte är att öka kunskapen om den ekonomiska betydelsen av fisket för Simrishamns kommun och har därför försökt ge en samlande bild av omfattningen på verksamheterna med anknytning till fisket i kommunen.

Rapporten har valt att studera verksamheternas omfattning under 2006. Vid tolkning av resultaten ska man beakta att mycket tyder på att storleken på företagens verksamheter med anknytning till fiske är större under 2007 än under 2006. Utredningen har funnit att verksamheten för fiskarna och deras underleverantörer och beredare sammanlagt omsatte 274 miljoner kronor under 2006 med ett totalt förädlingsvärde på omkring 79 miljoner kronor. Av förädlingsvärdet uppskattas mellan 55 och 57 miljoner kronor betalas ut till anställda och ägare i form av löner och utdelningar inklusive skatter och sociala avgifter. Totalt uppskattas verksamheten ha sysselsatt ungefär 155 personer (helårstjänster) under år 2006. Sett som en helhet skulle fisket och verksamheterna med en nära relation till fisket utgöra det tredje största företaget i Simrishamns kommun.

Simrishamns hamn har också blivit ett centrum för saltvattenstrolling i Sverige. Detta lockar många fiskare till Simrishamn och skapar intäkter för kommunens hamn i form av rampavgifter och uthyrning av båtplatser. I princip alla hamnens intäkter ifrån rampen kommer ifrån trollingfiskare och nästan hälften av intäkterna för uthyrning av båtplatser. Trollingfisket skapar också intäkter för företag som tillhandahåller mat och logi till trollingfiskarna samt till företag som säljer bränsle och utrustning till fiskarna. Utredningen har inte haft möjlighet att studera de ekonomiska konsekvenserna av trollingfisket i detalj men kan ändå ge en undre gräns för hur mycket trollingfisket omsätter i kommunen. Denna undre gräns hamnar på ungefär tre miljoner kronor. Sannolikt är siffran större men hur mycket större är osäkert. Intäkterna som trollingfisket skapar för företagen i kommunen kommer framförallt mellan september och maj, en tid då det är lågsäsong för övrig turistverksamhet vilket gör att trollingfiskets relativa betydelse för turistnäringen i Simrishamn är större än de absoluta siffrorna på omsättning antyder.

Det kommersiella fisket och trollingfisket skapar också andra samhällsekonomiska värden som marknadsmekanismerna inte fångar upp vid prissättningen. Det handlar då om att göra hamnarna i kommunens orter mer aktiva och attraktiva, något som förmodligen värdesätts av både invånare och turister i de olika orterna, samt att trollingfiskarna har en betalningsvilja som är större än de kostnader de har för fiske i vattnen kring Simrishamn. Att skatta dessa värden kräver ett helt forskningsprojekt och har således legat utanför möjligheterna i denna utredning. Även om dessa värden exakta omfattning idag är okända är de viktiga att beakta vid en diskussion om fiskets ekonomiska betydelse för Simrishamns kommun.

# Appendix

## SIN-båtarnas landningar i Simrishamns kommun

ART	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)
Gräsej	2	12	75	387	120	814							2	102
Gädda	4	58											120	1 200
Gös														
Kolja	8	166												
Kummel	2 768	69 164	768	20 688	4 184	96 086							3 000	60 806
Lax	7	49												
Lubb														
Makrill	628	2 637	270	1 805	113	791							1 047	19 860
Näbb-/Horngådda			2 841	7 518									242	1 375
Okända Fångster			2	23										
Piggar	4 012	141 954	3 946	151 189	1 135	39 562							1 558	62 901
Rödspotta	7 478	109 969	7 926	81 502	4 912	61 911							19 084	276 156
Sandskädda	46	705	245	5 713	668	13 739							47	349
Sill-/Strömming	5 348 664	9 456 599	7 973 296	17 135 204	8 131 971	23 476 606							9 839 809	25 564 211
Sillar, familj	6	85												
Stjurnygg, Stenbit,														
Kvabbso			3	24										
Skarpsill	6 411 920	3 364 092	1 203 206	1 971 206	3 243 200	3 343 081							2 118 640	2 254 260
Skrubbskädda	45 145	141 538	45 874	138 459	43 051	147 491							27 918	134 860
Sjätvar	1	20												
Torsk	2 016 679	28 282 400	2 051 399	31 394 225	1 932 475	29 816 861							1 683 109	26 095 407
Villing	2 132	23 501	4 502	44 693	1 885	18 309							96 490	410 228
Äl	11 138	603 929	19 583	1 272 287	12 980	767 884							31 270	2 450 225
Akta tunga													1	20
Öring	1 133	17 820	2 967	55 014	734	11 322							183	4 605

## Övriga båtar (icke SIN) landningar i Simrishamns kommun

	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)
ART														
Bergtunga			7	280	826	7 187								
Gräsej											45	45		
Gädda			11	440										
Havskatt														
Havskräfta														
Kolja					248	5 938					117	1 719	107	1 836
Lax	1 069	24 812	267	6 317			406	10 723	1 424	32 843	4 426	95 601	55	1 350
Lubb			14	231										
Makrill														
Näbb-/Horngådda					35	350					74	740	326	4 069
Okända Fångster	910 695	778 119	162	2 826	484	6 747	126	5 910	47	2 229	12	12	1	7
Piggvar	2 168	73 665	4 505	175 534	1 356	51 133	2 155	80 528	980	34 409	238	6 304	18	180
Rödspotta	5 970	74 927	7 515	90 381	6 526	72 116	23 957	325 099	13 969	163 581	1 275	59 229	1 082	43 240
Santskådada	12	110	33	264			10	8	143	762	15 541	221 970	15 270	217 379
Sik-Fiskar	49	526	241	3 672	26	566	95	2 727	97	2 204	340	1 983	367	2 301
Sikkolja			37	814							23	477	12	222
Sill/Strömming	3 080 186	2 034 395	424 375	987 895	168 764	530 651	391 236	935 270	696 687	1 421 568	313 523	791 358	369 080	986 273
Sjunygg, Stenbit,														
Kvabosso														
Skarpsill	1 469 196	814 057	812 029	595 596	2 262 892	2 195 232	957 205	1 085 757	469 067	345 984	1 937 946	1 955 946	692 300	1 000 625
Skrubbskådada	16 075	32 548	18 760	45 271	30 626	95 084	12 346	44 838	12 739	41 226	8 660	51 881	6 147	37 544
Slätvar											2	80		
Torsk	1 773 525	24 690 858	1 789 363	27 569 830	1 900 425	29 971 860	1 446 064	19 366 420	1 457 995	19 846 436	1 068 579	16 422 638	1 520 330	23 839 826
Villing	8 978	74 582	7 973	67 998	11 576	114 747	4 623	45 164	10 603	116 108	4 807	55 168	30 277	301 078
AI			60	3 900										
Öring	1	20			29	435							4	40

## SIN-båtarnas landningar utanför Simrishamns kommun

Art	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)	VIKT (kg)	PRIS (kr)
Bergtunga														
Gräsej			269	2 546	10	60			8	152	363	4 326	1 063	9 430
Gös													4	220
Havskatt													161	6 211
Havskräfta	265	24 796			2 448	193 564	304	22 213	1 394	107 293	111	5 702		
Hälleflundra													16	1 717
Kolja											2 963	57 185	11 989	283 261
Krabbtaska											1	10		
Kummel					10	730			265	6 465			4	199
Lax	15 253	387 321	10 123	279 955	9 270	313 171	14 338	440 452	86 490	1 995 838	56 189	1 349 243	55 512	1 145 014
Lubb											2	25		
Lytorsk											162	5 130	1 030	30 822
Långa											1 081	23 277	6 702	125 875
Makrill											40	1 263	18	360
Marulk									1 128	12 780	24	1 331	35	1 766
Multe, Tjockläppad			38	760	54	1 620								
Nordhavsräka	49	4 116											848	10 371
Näbb-/Horngådda	303	2 121	903	4 605	1	11			21	168	316	934	291	1 440
Okända Fångster	9 925	6 641	7 315	2 560	573	9 308	508	7 618	103	1 542	101	1 048	118	2 002
Pigghaj					22	236			30	300	6	122	351	5 411
Piggvar	106	4 602	85	2 511	14	617	61	2 560	256	8 366	1 343	67 469	23	932
Regnbåge											27	546		
Rodspotta	1 377	32 822	213	2 798	868	16 618	512	7 871	957	13 109	2 159	31 542	1 114	12 500
Rödtunga	38	171												
Sandskådda					20	103								
Sik-Fiskar			4	76			12	173			16	92		221
Sill/Strömming	3 436 699	2 159 474	2 407 090	2 533 099	108 931	404 426	91 190	235 642	900 030	2 129 625	484 450	983 931	751 100	2 141 789
Sillar, familj									24	240				
Silthaj/ Habrand									3 529	164 502				
Sjunygg, Stenbit,									1	10	3	12		
Kvabosso														
Skarpsill	4 539 790	2 954 817	2 124 020	1 946 582			29 600	23 270	348 350	265 265	17 100	10 260	52 230	50 550
Skrubbskådda	6 679	30 502	3 331	16 496	726	3 940	2 829	10 220	1 752	13 402	4 493	16 376	6 149	26 690
Slätvar									3	144				
Torsk	148 458	2 001 764	184 153	2 695 366	94 130	1 476 085	212 203	3 202 218	224 797	2 939 865	181 817	3 037 429	218 568	5 792 629
Villing	2 179	23 547	305	3 658	2 758	28 328	283	3 107	4 179	40 662	1 145	10 875	2 570	24 177
Äl	441	22 158	1 548	92 228							6 920	515 858	48	3 410
Äl, Blankäl	4 916	257 590	2 980	208 600										
Äl, Guläl	79	2 956												
Äkta tunga							10	910						
Öring	1 428	20 027	658	10 059	233	3 502	134	1 777	1 046	16 223	790	16 236	1 107	23 396