

2025-02-26

PM Kapacitet Hjälmäröd 4:203

Kapacitetsberäkningar har genomförts för korsningen väg 9/Moriabacken i Kivik. Beräkningarna har gjorts med hjälp av beräkningsprogrammet Capcal version 4.9 för trafiksituationen vid prognosåret 2045 inklusive planerad utbyggnad av bostäder på fastigheten Hjälmäröd 4:203.

Trafikmängder nuläge

Trafikmängden, ÅDT, på väg 9 har inhämtats från Trafikverkets flödeskartor och uppgår till följande:

Väg	Totalt anta fordon	Andel tung trafik	Räkneår
Väg 9 norr om Moriabacken	2 727	6%	2023
Väg 9 söder om Moriabacken	3 083	5%	2023

Trafikmängden på Moriabacken har uppskattats baserat på en bedömning av antalet fastigheter som kan antas välja att köra via Moriabacken och en alstringsberäkning gjord med Trafikverkets alstringsverktyg. Bedömning är att ca 115 bostadshus, i huvudsak villor, kan antas välja att köra via Moriabacken.

Dessa beräknas alstra ca 520 fordon/dygn inkl nyttotrafik. Till detta kommer två hotell, Kiviks hotell samt Kiviks badhotell. Kiviks hotell har i planbeskrivningen till detaljplanen för utbyggnaden av bostäder bedömts alstra totalt ca 38 fordon/dygn, varav 4 leveranser. Denna siffra har även applicerats på Kiviks badhotell.

Totalt beräknas därmed trafikmängden på Moriabacken uppgå till 588 fordon/dygn inkl nyttotrafik.

Trafikprognos

Trafikmängden, ÅDT, på väg 9 har räknats upp till prognosår 2045 med hjälp av Trafikverkets trafikutvecklingstal gällande från 2024-04-02.

Väg	Totalt anta fordon	Andel tung trafik
Väg 9 norr om Moriabacken	3 500	7%
Väg 9 söder om Moriabacken	3 960	6%

Trafikmängden på Moribacken antas enligt detaljplanen öka med 188 fordon/dygn till följd av den planerade utbyggnaden av bostäder. Totalt uppgår trafikmängden på Moriabacken uppgå till 776 fordon/dygn vid prognosåret 2045.



Kapacitetsberäkningar

För en väjnings- eller stoppreglerad korsning bör belastningsgraden i korsningen inte överstiga 0,6 för att framkomligheten ska anses vara godkänd.

Trafikflödet under eftermiddagens dimensionerande timma, kl 16-17, på väg 9 har, baserat på trafikräkningarna, bedömts uppgå till ca 10% av dygnstrafiken. Riktningfördelningen har, baserat på trafikräkningarna, bedömts till att 60% kör norrut på eftermiddagen och 40% kör söderut.

Kapacitetsberäkningarna för trafiksituationen vid prognosåret 2045 ger följande resultat.

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
					Medel	90-percentil
Väg 9 norrut	RV	186	1723	0.11	0.0	0.0
Moriabacken	HV	37	698	0.05	0.0	0.0
Väg 9 söderut	HR	295	1880	0.16	0.0	0.0

Högsta belastningsgrad har beräknats till 0,16 och ligger väl under riktlinjen 0,6. Det beräknas inte bli några framkomlighetsproblem i korsningen till följd av utbyggnaden av bostäderna.

Dom sommartrafiken på Österlen är betydligt större en vintertrafiken har, som en känslighetsanalys, trafikmängderna i korsningen under maxtimman räknats upp med 100% vilket ger följande resultat.

Tillfart	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
					Medel	90-percentil
Väg 9 norrut	RV	372	1626	0.23	0.0	0.0
Moriabacken	HV	74	443	0.17	0.1	0.1
Väg 9 söderut	HR	590	1880	0.31	0.0	0.0

Den högsta belastningsgraden i korsningen ökar till 0,31 vilket ligger väl under riktlinjen 0,6. Bedömningen är att det inte bör bli några framkomlighetsproblem i korsningen även med stora trafikökningar.

Malmö 250226

Tyréns AB