



## Trygghetsvandring i Kivik 2018-01-30, synpunkter som berör Trafikverket

Trygghetsvandringen utfördes gemensamt av medborgare (9 st), polis, politiker och tjänstemän från gata/parkenheten i Simrishamns kommun den 30 januari 2018 kl 18-20. Fokus låg på otryggheter i den offentliga miljön. Vandringen var planerad utifrån de synpunkter (43 st) som hade registrerats av medborgarna i en interaktiv kartenkät.

Utdrag från protokollet, synpunkter som berör Trafikverkets ansvarsområde:

### 1. Killebacken i höjd med torget

**Synpunkt:** Övergångsställe önskas från parkering, torg och bank till café, restaurang och numera busshållplats.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och beslutar om eventuellt övergångsställe.

Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Övergångsställen har ingen trafiksäkerhetshöjande effekt utan har endast till uppgift att underlätta för gående när de ska korsa en gata eller väg där fordonstrafiken är intensiv eftersom fordonsförare har väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just skall gå ut på ett övergångsställe. Övergångsställen är överlag en farlig plats för gående. Ett flertal undersökningar och utredningar visar att risken för en enskild fotgängare, som korsar en gata på markerat övergångsställe eller i området just kring övergångsstället, är dubbelt så stor som risken är för en fotgängare som korsar en gata i en korsning utan någon markerat övergångsställe. Många fotgängare förväntar sig att övergångsställen är säkra. Den falska tryggheten medför att man brister i uppmärksamhet, förutsätter att bilarna ska stanna och går ut i gatan utan att se sig för.

Trafikverket bygger inte övergångsställen om hastigheten är högre än 30 km/h. Detta kommer att kräva åtgärder som inte är accepterade på vägen, såsom gupp.. ÅDT: 1562

### 2. Eliselundsvägen/Brogatan

**Synpunkt:** Belysning saknas i denna korsning/hörna.

**Åtgärd:** Trafikverket ansvarar för belysningsstolpar på den sträcka som utgörs av Eliselundsvägen och kommunen på den sträcka som utgörs av Brogatan. Gata/parkenheten tar med i lista över önskade belysningsinsatser.

**Ansvar:** Gata/parkenheten alt Trafikverket

**Svar:** Trafikverket har belysning längs med vår väg. Anses inte behövas kompletteras.

### 3. Tittutvägen - Lejegatan

**Synpunkt:** Belysning saknas på sträckan mellan Kivik och Vitemölla.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysning på denna sträcka.

Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.



**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Vägen används främst under sommarhalvåret. Vägen anses inte vara prioriterad för ny belysning.

<https://www.google.se/maps/@55.6930898,14.2171078,3a,75y,315.91h,103.12t/data=!3m6!1e1!3m4!1svy5TmLuizghFIANMQCrLog!2e0!7i13312!8i6656>

**Synpunkt:** Otryggt i trafiken främst under turistsäsong 1 juni -30 augusti men även helger 1 april – 1 november. Gående blandas med parkerade fordon och cyklar med bilar.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella fysiska åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Vägen är smal, svårt att göra några fysiska åtgärder. Låg ÅDT (531)

**Synpunkt:** Parkeringsförbud önskas på båda sidor av Tittutvägen för att minska trafikkaoset. Parkeringsförbud gäller idag på Tittutvägens sydvästra sida mellan väg Gröningen och Brokatan.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare. Kommunen får besluta om parkering/parkeringsförbud på sträcka inom tätbebyggt område men Trafikverket ska remitteras och inkomma med synpunkter. Ytterligare parkeringsplatser skulle behövas i området för att ersätta de parkeringsplatser som försvinner vid ett parkeringsförbud på östra sidan av Tittutvägen.

**Ansvar:** Gata/parkenheten i samarbete med Trafikverket.

**Svar:** Trafikverket lämnar åt kommunen att utreda förslaget och hitta ersättningsplatser.

#### 4. Korsningen väg 9/Esperödsallén/Esperödsliden

**Synpunkt:** Farlig vägkorsning med mycket trafik och skymd sikt. Övergångsställe önskas i höjd med busshållplatser.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare. ÅVS (åtgärdsvalsstudie) Kivik har tagits fram av Trafikverket i samarbete med Simrishamns kommun. Trafikverket arbetar på att ta fram åtgärdsförslag för Esperödsallén, Karakåsvägen samt tätortsåtgärder som bla inkluderar cykelväg, ändrat läge för busshållplats och korsningsåtgärder. Cykelväg längs Karakåsvägen ingår i ÅVS Kivik och Simrishamns kommun är medfinansierad i denna åtgärd.

Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket (i samarbete med Simrishamns kommun).

**Svar:** Avvakta ÅVS

#### 5. Korsningen väg 9/Killebacken

**Synpunkt:** Farlig korsning med farliga infarter till Stärkan och bensinmack. Cirkulationsplats önskas.



**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare. ÅVS (åtgärdsvalsstudie) Kivik har tagits fram av Trafikverket i samarbete med Simrishamns kommun. Trafikverket arbetar på att ta fram förslag på tätortsåtgärder där denna korsning inkluderas. Cykelväg och ändrat läge för busshållplats ingår även i dessa tätortsåtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket (i samarbete med Simrishamns kommun).

**Svar: Avvakta ÅVS**

#### 6. Gång-och cykelväg längs väg 9 från Killebacken till Agdelund

**Synpunkt:** Starkare belysning önskas.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för gång- och cykelvägen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar: Trafikverket ser över frågan i samband med åtgärderna i ÅVS.**

#### 7. Gång- och cykelvägen mellan Äppelriket och Kivik

**Synpunkt:** Gång- och cykelväg slutar utan anslutning mot Kivik. Gång- och cykelväg föreslås anläggas längs med bäcken till Horsåkravägen.

**Åtgärd:** Den gång- och cykelväg som finns har anlagts av Trafikverket i samband med att de byggde om väg 9 på denna sträcka. Gång- och cykelväg för resterande sträcka mot Horsåkravägen finns med som post i kommande kommunala åtgärder men det finns idag ingen tidsplan. Lämplig sträckning måste även bestämmas och godkännas. Naturvärden kan påverka sträckningen.

**Ansvar:** Gata/parkenheten ev i samarbete med Trafikverket

**Kommunens ansvar.**

## **Trygghetsvandring i Sankt Olof 2018-03-06, synpunkter som berör Trafikverket**

Trygghetsvandringen utfördes gemensamt av medborgare (11 st), polis, politiker och tjänstemän från gata/parkenheten i Simrishamns kommun den 3 mars 2018 kl 18-20. Fokus låg på otryggheter i den offentliga miljön. Vandringen var planerad utifrån de synpunkter (20 st) som hade registrerats av medborgarna i den interaktiva kartenkäten. Under vandringen tillkom nya synpunkter.

Utdrag från protokollet, synpunkter som berör Trafikverkets ansvarsområde:

### 1. Österlenvägen

**Synpunkt:** Fordon kör fortare än anvisad hastighet. Medborgare framför under vandringen en önskan om fartkameror.



**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och beslutar om eventuella hastighetssänkande åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket. Kommunpolis har lagt in logg om att polisen ska utföra fortkörningskontroller.

**Ansvar:** Trafikverket och polisen.

**Svar:** Hastighetsfrågan är en polisiär åtgärd. ATK kameror placeras inte i tätort. ÅDT 1400. Nyligen ombyggd.

#### 9. Hultgatan/Byvägen

**Synpunkt:** Dålig sikt vid utfart från Hultgatan till Byvägen främst på grund av vägutformning.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för vägutformningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket

**Ansvar:** Trafikverket

**Svar:** Kommunen är väghållare för Hultgatan där dålig sikt vid utfart anges. Kommunen ansvarar för att siktröja korsningen. Ev stopplikt?

#### 10. Byvägen

**Synpunkt:** Hål i trottoarer och vägbana på Byvägen, båda sidor om Hultgatan. Mitt emot Byvägen 38 behöver både trottoar och vägbana lagas.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Trafikverket har tagit emot synpunkten för åtgärd. Kommer att åtgärdas på del av sträckan under 2018. Övriga behov tas vidare för prioritering.

#### 13. Byvägen, järnvägs korsning

**Synpunkt:** Mörkt, mer belysning önskas. Mellanrum belysningsstolpar?

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

<https://www.google.se/maps/@55.636919,14.1320672,3a,60y,90t/data=!3m6!1e1!3m4!1sPJQfFsB2z8cduElzrKAE7w!2e0!7i13312!8i6656>

**Svar:** Belysning finns precis vid plankorsningen. Museijärnväg. Belysning finns med mellanrum på 50 meter, vilket anses vara tillräckligt. Svår att komplettera. Frågan lämnas utan åtgärd.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Rondellbelysning är släckt.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för belysningen. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.



**Svar:** Trafikverket har tagit emot synpunkten, känt problem som vi får titta vidare på.

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Övergångsställe önskas på Byvägen någonstans på sträckan ICA-Svennevägen eftersom det är många som passerar här.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Övergångsställen har ingen trafiksäkerhetshöjande effekt utan har endast till uppgift att underlätta för gående när de ska korsa en gata eller väg där fordonstrafiken är intensiv eftersom fordonsförare har väjningsplikt mot gående som gått ut på eller just skall gå ut på ett övergångsställe. Övergångsställen är överlag en farlig plats för gående. Ett flertal undersökningar och utredningar visar att risken för en enskild fotgängare, som korsar en gata på markerat övergångsställe eller i området just kring övergångsstället, är dubbelt så stor som risken är för en fotgängare som korsar en gata i en korsning utan någon markerat övergångsställe. Många fotgängare förväntar sig att övergångsställen är säkra. Den falska tryggheten medför att man brister i uppmärksamhet, förutsätter att bilarna ska stanna och går ut i gatan utan att se sig för.

Trafikverket bygger inte övergångsställen om hastigheten är högre än 30 km/h. Detta kommer att kräva åtgärder som inte är accepterade på vägen, såsom gupp. ÅDT 1369. 40 km/h.

<https://www.google.se/maps/@55.6359157,14.1287511,3a,75y,63.97h,81.67t/data=!3m6!1e1!3m4!1sW9euCNOVJxwoxB7fMJiYMg!2e0!7i13312!8i6656>

**Synpunkt som tillkom under vandringen:** Åtgärder längs Byvägen behövs, bla är trottoarer smala och lutar. Åtgärd behövs. Österlenvägen blev bra efter ombyggnad och Byvägen behöver också åtgärdas.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar för eventuella åtgärder. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

**Svar:** Trafikverket har tagit emot synpunkten men inga planerade åtgärder finns idag för att bredda och justera g/c väg som lutar. Detta är i nuläget inte prioriterat då åtgärder behövs i andra delar av driftområdet.

#### 15. Stubbedamsvägen/Byvägen

**Synpunkt:** Mörkt, bättre belysning önskas.

**Åtgärd:** Växtlighet skymmer belysningsstolpar på Byvägen. Trafikverket ansvarar för belysning men uppmaning om att beskära skymmande växtlighet lämnades till berörd fastighet.

**Ansvar:** Privat fastighetsägare, Trafikverket.



**Svar: Trafikverket har tagit emot synpunkten och vi kommer att titta på det för ev åtgärd.**

Ytterligare synpunkter hade skickats in men kunde inte ingå i vandringen eftersom den då skulle bli allt för lång. Synpunkterna togs dock upp under vandringen:

A. Österlenvägen norra infarten

**Synpunkt:** Gångväg önskas från 40-skylt till befintlig trottoar.

**Åtgärd:** Trafikverket är väghållare och ansvarar därför för eventuell utbyggnad av gångbana. Gata/parkenheten lämnar synpunkt till kommunansvarig på Trafikverket.

**Ansvar:** Trafikverket.

[https://www.google.se/maps/@55.6426812,14.1246171,3a,75v,184.98h,89.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1sDw1w93YxnDcH\\_1c3uHSLhA!2e0!7i13312!8i6656](https://www.google.se/maps/@55.6426812,14.1246171,3a,75v,184.98h,89.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1sDw1w93YxnDcH_1c3uHSLhA!2e0!7i13312!8i6656)

**Svar: Finns gångväg, något smal. Tillräckligt med folk som går här för att bredda? Vi har det med i beaktande, men troligtvis inte prioriterat i förhållande till andra objekt.**

Med vänliga hälsningar

Camilla Nilsson  
Trafikingenjör

Simrishamns kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen