

## Trygghetsvandring i Simrishamns tätort 22 januari 2019

Trygghetsvandringen utfördes gemensamt med 28 st. medborgare, politiker och tjänstepersoner från Samhällsbyggnadsförvaltningen i Simrishamns kommun den 22 januari 2019 kl. 18-20. Fokus låg på otryggheter i den offentliga miljön.

Vandringen var planerad utifrån de synpunkter (15 st.) som hade registrerats av medborgarna i den interaktiva kartenkäten. Kartenkäten var öppen för indata tre veckor innan vandringen. Enstaka e-post som hade skickats till gata/parkenheten togs även med i vandringen.

Inbjudan till trygghetsvandringen skickades till föreningar i Simrishamn. Lokala tidningar har också publicerat notiser om trygghetsvandringen. Inbjudan fanns även i kommunens egna annons i tidningen och på kommunens hemsida.

Nedan presenteras de platser vi besökte samt eventuella åtgärder. De synpunkter som framfördes under vandringen har inkluderats i protokollet.

### 1. Bergengrenska trädgården

**Synpunkt:** Mörkt och otryggt att gå igenom. Många upplever att det blivit mycket bättre och tryggare efter upprustningen av parken och efter uppsättning av ny belysning men fortfarande finns det några hörnor som är mörka där personer kan gömma sig. Flera påpekade att en av de fasta två fasadbelysningarna var trasiga

**Åtgärd:** Dessa väggfasta belysningar tillhör fastigheterna. Huset närmast Stortorget äger kommunen. Den smala stigen som leder ut från parken utmed en husvägg är en privat fastighet, både den obelysta stigen och den väggfasta belysningen tillhör en privat fastighetsägare. Trasig belysning på kommunens fastighet kommer åtgärdas.

Polisens kommentar om åtgärd: Bergengrenska – tips har inkommit om tillhåll och narkotika. Yttre personal meddelad om önskad tillsyn. **Ansvar:** kommunen, Polisen

### 2. Järnvägsgatan

**Synpunkt:** Stökiga ungdomar - Fältassistenter saknas, som kommunen hade tidigare.

**Åtgärd:** Järnvägsgatan med stationsområdet – särskild inriktning för yttre personal med s k Hot Spots. Inbegriper också hela Valfisken. **Ansvar:** Polisen

### 3. Runt stationen.

**Synpunkt:** Dålig belysning mellan stationen och höghusen på Skansen.

Stenbocksgatan. Mörkt bakom kulturskolan när man ska gå från stationen till stora parkeringen utmed Stenbocksgatan vid järnvägsövergången.

**Åtgärd:** Uppförande av ny belysning är planerad att genomföras. Under 2019-2020 planerar Trafikverket att bygga ett extra spår med perrong på stationsområdet. Detta kan medföra att den planerade belysningen behöver möta Trafikverkets krav på utformning och placering. Efter färdig ombyggnation skall förvaltningen uppföra belysning på ovan nämnd plats.

Polismyndigheten: Stationsområdet – särskild inriktning för yttre personal med s k Hot Spots. Inbegriper också hela Valfisken. På grund av närhet till järnvägsspår föreslås att byggnaden som inrymmer kulturskolan förses med belysning på långsidan av byggnaden som vetter mot järnvägen. (fastighetsansvarig). **Ansvar:** Kommunen, Trafikverket, Polisen

#### 4. Peder Mörcks väg intill järnvägsövergången.

**Synpunkt:** Flera uttrycker att de saknar övergångsställe över Peder Mörcks väg intill järnvägsövergången.

**Åtgärd:** Enligt forskningen sker färre olyckor när det inte finns övergångsställe då osäkerheten gör att man är lite mer försiktig. Det är heller inte lämpligt att anlägga ett övergångsställe i direkt närhet till en järnvägsöverfart då det finns risk att bilar som stannar för att släppa fram fotgängare blir fast på spåret när bommarna fälls ner. Av den anledningen har detta övergångsställe tagits bort. Trafikverket Instämmer. Inga övriga synpunkter.

**Ansvar:** Kommunen, Trafikverket, Polisen

#### 5. Korsningen Peder Mörcks väg / Stenbocksgatan.

**Synpunkt:** Flera trasiga gatubelysningar. (vi skrev upp nummer)

**Åtgärd:** Förvaltningen anmäler stolparnas ID samt placering till Kontakt Simrishamn som vidarebefordrar till kommunens belysningsentreprenör för åtgärd. **Ansvar:** Kommunen

#### 6. Peder Mörcks väg

**Synpunkt:** är väldigt mörk - dålig belysning. Utanför Peder Mörcks väg 16 är en belysningsstolpe nedkörd. En granne informerar om att det skett en trafikolycka i helgen. Många upplever att bilisterna håller för höga hastigheter utmed Peder Mörcks väg.

Polisen – ligger sedan länge som önskemål om trafikövervakning/ kontroll

**Åtgärd:** Utbyte av befintlig belysning samt komplettering med mer belysning är projekterad under 2018. Arbetet är ej genomfört på grund av otillräcklig finansiering. Olyckan är anmäld och åtgärd är planerad. Stolpen är bytt 2019-02-05. Trafikmätning om hastigheten ska göras till våren. Trafikmätning har gjorts av kommunen förra året 2018. Trafikövervakning/ kontroll för bättre efterlevnad av våra trafikregler. **Ansvar:** Kommunen, Polisen

## 7. Utanför Storgatan 43

**Synpunkt:** Står en stolpe som under sommartid används för att sätta upp trafikmärke på. Detta trafikmärke skymms helt av fastighetsägarens häck.

**Åtgärd:** Placerar vägmärket synligt vid sommargatereglering på Storgatan. **Ansvar:** Kommunen

## 8. Korsavadsskolan.

**Synpunkt:** Belysningen bra när strålkastarna till fotbollsplanerna är tänd. Annars upplevs området som mörkt.

**Åtgärd:** Ingen åtgärd planerad Ej ett prioriterat promenadstråk, inga direkta målpunkter utöver träningsplanerna **Ansvar:** Kommunen

## 9. Jonebergsparken

**Synpunkt:** Parken är dåligt upplyst. Lampan som finns vid dammen är trasig.

**Åtgärd:** Jonebergsparken är under planering för att rustas upp och byggas om. Kommunen har beviljats bidrag från Boverket om 2,5 miljoner kronor för projektet. Planerad byggstart hösten 2019. Belysning i parken ingår i projektet.

**Ansvar:** Kommunen

## 10. Friaborgsparken, lekplatsen.

**Synpunkt:** Den nyrenoverade lekplatsen i Friaborgsparken är uppskattad, men dåligt belyst. Vid närmare koll finns det 2 pollare och en äldre belysningsstolpe som endast ger ett svagt ljus. Ljuset upplevs inte tillräckligt för att lekplatsen ska kunna användas på eftermiddagar och kvällstid under vinterhalvåret.

**Åtgärd:** En upprustning av belysning i hela parken var planerad för genomförande under hösten 2018. På grund av otillräcklig finansiering är start för arbetet uppskjutet på obestämd tid.

**Ansvar:** Kommunen

## 11. Brunnsparken.

**Synpunkt:** Många upplever att det är mörkt inne i parken. Tillhåll. Flera belysningsstolpar har trasiga lampor. Effektbelysningen utmed sittplatserna i amfiteatern är väldigt sliten och flertalet lampor är trasiga. Någon påpekar att häcken mot Kristianstadvägen är ett problem för sikten för bilisterna som har svårt att se att det kommer gående. Hen tycker att häcken borde tas bort en bit innan övergångsstället.

**Åtgärd:** Häcken är nedklippt för bättre sikt och gångfällor ska göra att gående hinner upptäckas innan de hinner ut i gatan. Belysningen i amfiteatern och scenområdet tillhör kommunens fastighetsavdelning. Övrig belysning i parken. Kommunen åtgärdar trasig belysning som kom in under vandringen. Många sträckor saknar belysning. Planering av belysning är genomförd men på grund av

otillräcklig finansiering är start för arbetet uppskjutet på obestämd tid. Polisen **Ansvar:** Kommunen, Polis

#### 12. Kristianstadsvägen.

**Synpunkt:** Här upplever man höga hastigheter. På sträckan råder 40 km/h.

**Åtgärd:** Polisen – inlagt som trafikövervakningsobjekt/kontroll sedan länge. **Ansvar:** Trafikverket, Polisen

#### 13. Utmed Suckarnas gång

**Synpunkt:** upplever parken som mörk.

**Åtgärd:** Belysning utmed Suckarnas gång är planerad men på grund av otillräcklig finansiering är start för arbetet uppskjutet på obestämd tid. **Ansvar** Kommunen

#### 14. Grönområdet Åbackarna.

**Synpunkt:** Mörkt i skogen på stigar. Fallfärdigt hus. Klotter. Påtända personer. Røj vandringsled.

**Åtgärd:** Ett naturområde med känslig miljö. Røjning görs med jämna mellanrum.

Övrigt. Polisen har inte fått indikationer på att det är ett tillhåll innan.

**Ansvar:** Kommunen, Polisen

#### 15. Prästgatan

**Synpunkt:** överlag mörk. Belysning trasig. Det är framför allt privata fastighetsägares utebelysning som lyser upp gatan något.

**Åtgärd:** På grund av gatans bredd är det ej möjligt att uppföra ytterligare belysning längs vägen. Bilar som kör på Prästgatan svänger ut på Storgatan mot Storgatans färdriktning. Vägmärken saknas som tydliggör påbuden färdriktning. Vägmärket kom upp 24 januari. **Ansvar:** Kommunen

#### **Övriga synpunkter som framkom under vandringen:**

- Någon menar att Stora Rådmansgatan saknar förbud mot utfart ut mot Storgatan, det kan vara svårt att avgöra att gatan är enkelriktad när man ska köra ut från parkeringen mot kyrkan.

**Svar eller åtgärd:** Vägmärke finns men slitna och byts samt tydliggöra enkelriktningen utmed sträckan. Detta är åtgärdat 2019-02-18.

**Ansvar:** kommunen

- Generellt upplevs gatubelysningen i Simrishamn ha för låg ljusstyrka och fler lampor behöver vara riktade så att gångbanorna blir upplysta, inte bara gatorna.  
**Åtgärd:** I Simrishamn kommer belysningen så småningom bytas ut till ledbelysning vilket kommer leda till bättre ljusstyrka.  
**Ansvar:** Kommunen
- Mossgatan: bristande målning i gatan för stopplikt vid 4-vägsstoppet.  
**Åtgärd:** Målning kan ske när gator är torra och vädret är varmt, kontinuerligt och vid behov.  
**Ansvar:** Kommunen
- Parkeringsplatsen i korsningen Allgatan/Järnvägsgatan: Målningen som markerar parkeringsrutorna är bortsliten. Skulle behöva förbättras för att bilarna ska parkera rätt och parkeringen bli mer effektiv och rymma fler bilar.  
**Åtgärd:** Målning kan ske när gator är torra och vädret är varmt, kontinuerligt och vid behov.  
**Ansvar:** Kommunen

Synpunkterna som berör Trafikverkets ansvarsområde har den 28 januari 2019 vidarebefordrats till kommunansvarig på Trafikverket. Synpunkterna som berör polismyndigheten har den 28 januari 2019 vidarebefordrats till kommunpolisen.

**Stort tack för er medverkan vid denna trygghetsvandring!**

Simrishamns kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen