

Trafikalstringsverktyg - Vitemölla

[Användarhandledning](#) (pdf)**Allmänt om projektet****Projektname**

Projektname	Vitemölla
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2021-10-18 14:27

Verktyget

Version	1.0
----------------	-----

Resultat**Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)**

Bästa skattning: 38 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning

med bil: 55 %
 med kollektivtrafik: 7 %
 med cykel: 6 %
 till fots: 29 %
 med annat: 3 %

Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	21	3	2	11	1	38

Resor uppdelat efter markanvändning**Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning**

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	21	3	2	11	1	38
Totalt	21	3	2	11	1	38

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 21 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 15 bilar ($\frac{21}{1.4}$),vilket motsvarar ungefär 17 $\frac{15}{0.88}$ AVDT**Antaganden:**

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	663	11	23	9	-	706

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering

Kommun	Simrishamn
Var i kommunen	I mindre tätort i kommunen

Markanvändning

Lägenhet	500 BTA 7 bostadsenheter (automatiskt värde) 13 boende (automatiskt värde)
----------	--

Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	30-60-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	500-1000 m
Avstånd till station med	Mer än 1500 m

regional tågtrafik (genomsnitt i området)	
Är tidtabeller i regionaltrafiken taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Alla linjer har i princip taktfasta tidtabeller.
Vilken standard har de fordon som används för regionaltrafik?	Nästan uteslutande modern flotta.
Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?	Endast på nätet.
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Kollektivtrafiken är en viktig faktor vid planering av t ex nya bostadsområden.
Finns mål och handlingsplan för kollektivtrafiken?	Kommunen har tydliga och offensiva mål med en tydlig handlingsplan. Målen följs upp.

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-2 km
Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Gångvägnätet är sammanhängande och gent samt uppfyller gåendes önskemål om upplevelserikedom.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Hela nätet har god standard.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är på de flesta håll hög. Kommunen arbetar aktivt med att förbättra tryggheten.

Svar på frågor om Cykel

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-3 km
Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum	Lite uppför/nerför. en kraftig backe.
Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg. cykelbana. cykelfält eller 30 km/h-gator)?	Cykelvägnätet täcker stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter.

Svar på frågor om Bil

Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?	Extra åtgärder planeras för att få underskrida minimivärdet i p-normen (ex. mark för bilpool)
Generell parkeringstillgång i tätorten.	Det är generellt få p-platser anlagda.
Förväntat bilinnehav i området (Medel i Sverige 2009: 461)	Fler än 461 bilar/1000 inv.

bilar/1000 invånare. Min
290. Max 694)

Svar på frågor om Mobility Management

Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Nej
Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Samlad reseinformation för flera färdssätt	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Utbildning om hållbart resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Distansarbete	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Resfria möten	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Bilpooler	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Sparsam körning/Eco-driving	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?	Kortare än 2 år

Version: 1.0