

	Ja	Nej	Om ett ja --> miljöbedömning
Natura 2000		X	
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt MBF §6 och §7		X	
Detaljplan för verksamhet enligt MBF bilaga 1-15		X	

Bedömning enligt kriterierna i Miljöbedömningsförordningen. Inverkan--> ta med i planbeskrivning, Betydande --> = Avgränsning för strategisk miljöbedömning

	Ingen eller liten	Inverkan	Betydande påverkan	Kommentarer
Platsens förutsättningar				
Den befintliga miljöns känslighet nuvarande användning och tidigare plan?	X			Inom planområdet finns en befintlig handelsverksamhet samt allmän platsmark park/plantering inom Kiviks tätort.
Geologi	X			Marken består av isälvsediment, sand enligt SGU. Marken är delvis hårdjord och består delvis av grönyta.
Radon	X			Normalriskområde enligt SGU.
Finns markföroreningar?	X			Nej.
Finns skred-, ras- och erionsrisk?	X			Nej
Finns en översvämningsrisk?	X			Nej
Sker omhändertagande av vatten lokalt?	X			Ja
Vattenskyddsområde	X			Nej
Riskerar nuvarande mark- och vattenanvändning att överträda miljökvalitetsnormer?	X			Nej

Grönytor och vegetations roll och funktion som ekosystemtjänst?	X			Allmän platsmark om ca 900 kvm försvinner och ersätts med pendlarparkering, cykelparkering, vändplan samt busshållplats. I längden kan de ge positiva effekter då fler har möjlighet att pendla istället för att köra bil.
Finns tätortsnära rekreationsområden?	X			Ja.
Planområdets lokalklimat?	X			
Ljusförhållanden	X			
Riksintressen	X			Riksintresse för farligt godsled ligger angränsande till planområdet.
Regionalt intresse kultur- och naturmiljö?	X			Väg 9 ingår i kulturmiljöprogrammet som kulturmiljöstråk. Planförslaget bedöms ej påverka det negativt.
Arkeologi	X			Inga kända fornlämningar finns registrerade i området.
Särdrag i naturen	X			Nej, området består av hårdgjord mark och gräsyta.
Naturresevat	X			Nej
Växtskyddsområde	X			Nej
Biotopskydd	X			Nej
Naturminne	X			Nej
Djurskyddsområde	X			Nej
Strandskydd	X			Nej
Miljöskyddsområde	X			Nej
Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet	X			Nej
Buller från omgivningen	X			Planområdet ligger i direkt anslutning till väg 9. Ändringen innebär dock ingen ny handelsbebyggelse eller ny bostadsbebyggelse utan gäller endast ett möjliggörande av pendlarparkeringar, vändplats, utfartsförbud och busshållplats. Därför bedöms inte vägbuller vara aktuellt att utreda i denna plan.

Planens tänkbara effekter				
Är planen del av ett större projekt?	X			Ja, i ÄVS Kivik, för en säkrare trafikmiljö.
Bidrar planen till det överordnande planens miljöpåverkan?	X			
Innebär planen påverkan utanför planområdet?	X			Nej
Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan?	X			Nej
Ger planen möjlighet till miljöpåverkande verksamheter	X			Nej
Avser planen reglera miljöpåverkande verksamheter	X			Nej
Påverkan på stads-/landskapsbilden?	X			Ingen påverkan.
Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet?	X			Bedöms ge positiva effekter. Åtgärderna syftar till att göra trafikmiljön säkrare.
Utnyttjande av - mark	X			Ingen förändring
Utnyttjande av - vatten	X			Ingen påverkan.
Dagvattenhantering	X			Ingen förändring från hur dagvatten tas om hand idag.
Utnyttjande av - övriga naturresurser	X			Nej
Alstrande av - störningar	X			Nej
Alstrande av - föroreningar	X			Nej
Alstrande av - avfall	X			Nej
Hälsorisker	X			Nej
Miljörisker	X			Nej
Risk för olyckor	X			Nej
Överensstämmelse med de nationella miljömålen	X			Ja, god bebyggd miljö.

Risk för att miljö kvalitetsnormer överskrids?	X			Nej
Planens inverkan på klimatförändringar	X			Ingen påverkan.
Klimatförändringars inverkan på planen	X			Ingen påverkan.
Planens eventuella positiva inverkan på miljön och hälsa	Säkrare trafikmiljö, möjlighet till att fler kan använda sig av kollektivtrafik.			
Planens eventuella negativa inverkan på miljö och hälsa	Ingen negativ inverkan.			
Ställningstagande	Kommunen bedömer att detaljplanen inte medför betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning behöver därför inte upprättas för aktuellt planarbete.			

Katarina Wahlman Stridsman

Planarkitekt