

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING FÖR DETALJPLAN FÖR DEL AV RÖRUM 11:19

Knäbäckshusen

Simrishamns kommun, Skåne län.



GRANSKNINGSHANDLING

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

UPPRÄTTAD 2020-04-15

REVIDERAD 2020-06-25



MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Detaljplaner som upprättas enligt plan- och bygglagen ska miljöbedömas om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Vad är en miljöbedömning?

En miljöbedömning är den process där kommunen identifierar, beskriver och bedömer vilka miljöeffekter en plan kan komma att få. Syftet med miljöbedömningar är att integrera miljöaspekter i planeringen och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Strategisk miljöbedömning

En strategisk miljöbedömning är en process som utreder vilken betydande miljöpåverkan genomförandet av en detaljplan kan antas medföra. Den strategiska miljöbedömningen ska innehålla ett antal processteg:

- Kommunen ska samråda om omfattningen av och detaljeringsgraden i miljökonsekvensbeskrivningen. Detta samråd kallas avgränsningssamråd. För planer enligt PBL ska kommunen genomföra avgränsningssamrådet med länsstyrelsen och berörda kommuner.
- Kommunen ska ta fram en miljökonsekvensbeskrivning.
- Kommunen ska ge tillfälle för allmänhet och andra att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen och förslaget till plan.
- Kommunen ska slutligen ta hänsyn till miljökonsekvensbeskrivningen och de synpunkter som inkommit innan planen antas.

Handläggare:

Oscar Karlsson
Planarkitekt, Simrishamns kommun



ICKE TEKNISK SAMMANFATTNING

Planens syfte är att pröva lämpligheten utöka möjligheten till laglig parkering, för framförallt besökare, under badsäsongen till Rörums strand. Syftet är också att göra tennisbanan planenlig.

Förslag till ny detaljplan medger fler parkeringsplatser i anslutning till befintlig planering. Vidare medger även planförslaget för vändzon samt sophantering och cykelparkering inom planområdet.

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har bedömts vara skälig för detaljplanens syfte.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) behandlar främst de konsekvenser som detaljplanen medför inom planområdet. MKB:n behandlar också översiktligt de konsekvenser som detaljplanen kan medföra på kringliggande områden samt de konsekvenser som kan uppstå i kombination med genomförande av andra intilliggande planer eller projekt. MKB:n har avgränsats till att främst hantera:

- Inventering och förekomst av arterna hasselmus, sandödlor och backsippa.
- Planförslagets påverkan på ovanstående arter samt påverkan på Riksintresse Naturvård.
- Förslag på planens anpassning efter ovanstående arter för att minimera påverkan på arterna.

Detaljplanen med dess nuvarande utformning och omfattning bedöms inte kunna innebära betydande negativa konsekvenser ur någon av ovanstående punkter. Detaljplanen bedöms kunna ha en viss positiv effekt ut vissa aspekter. I detaljplanen har inga åtgärder gjorts för att anpassa planen för att minska påverkan på hasselmus, sandödlor och backsippa eftersom det inte framkom några artfynd av hasselmus, sandödlor och backsippa inom planområdet i den inventering som genomfördes (Simrishamns kommun 2020-03-31). Nedan finns en tabell som sammanfattar detaljplanens påverkan på hasselmus, sandödlor, backsippa samt Ri naturvård ur de tre alternativen: huvudalternativ, alternativ utformning och lokalisering samt nollalternativ.

	Huvudalternativ	Alternativ utformning och lokaliseringsalternativ	Nollalternativ
Hasselmus	Ingen påverkan	Ingen påverkan	Negativ påverkan
Sandödlor	Ingen påverkan	Ingen påverkan	Negativ påverkan
Backsippa	Ingen påverkan	Ingen påverkan	Negativ påverkan
Ri naturvård	Ingen påverkan	Ingen påverkan	Ingen påverkan



1. INLEDNING.....	1
Detaljplanens syfte och innehåll	1
Kommunala planer	2
2. ALTERNATIV	4
Huvudalternativ.....	4
Alternativ utformning och lokalisering.....	4
Nollalternativ.....	
3. NULÄGESBESKRIVNING	5
Utredning.....	5
Riksintressen	5
Nuvarande miljöförhållanden	5
4. MILJÖMÅL.....	6
FN:s globala hållbarhetsmål	6
Nationella och regionala miljömål	6
Lokala miljömål.....	7
5. MILJÖKONSEKVENSER	8
Påverkan på hasselmus	8
Påverkan på sandödlor	12
Påverkan på backsippa	14
Påverkan på riksintresse naturvård 3 kap. 6§ MB.....	16
6. ÅTGÄRDER	16
Planerade åtgärder.....	16
Överväganden	17
7. Referenser	17

1. INLEDNING

Detaljplanens syfte och innehåll

Det är samhällsbyggnadsförvaltningen genom gata/park enheten som är sökande för detaljplanändring för Rörum 11:19. Berörd fastighet Rörum 11:19 ägs av Simrishamns kommun. Inom fastigheten Rörum 11:19 finns en befintlig tennisbanan som delvis ligger på parkmark.

Förslag till ny detaljplan medger fler parkeringsplatser i anslutning till befintlig planering. Vidare medger även planförslaget för vändzon samt sophertering och cykelparkering inom planområdet.

Syfte

Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten utöka möjligheten till laglig parkering, för framförallt besökare, under badsäsongen till Rörums strand. Syftet är också att göra tennisbanan planerlig.

Avgränsning

Eftersom genomförandet av detaljplanen bedömts kunna innebära risk för betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas. Simrishamns kommun har i en undersökning om betydande miljöpåverkan gjort en första bedömning av tänkbara effekter på miljön inom och utanför planområdet om detaljplanen. Efter avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Skåne har följande ansetts vara relevant att behandla i miljöbedömningen:

- Detaljplanens påverkan på hasselmus
- Detaljplanens påverkan på backsippa
- Detaljplanens påverkan på sandödlor
- Detaljplanens påverkan på riksintresse naturvård

MKB:n behandlar främst de konsekvenser som detaljplanen medför inom planområdet. I MKB:n behandlas också översiktligt de konsekvenser som detaljplanen kan medföra på kringliggande områden. Detaljplanens fysiska avgränsning framgår av Figur 1. Planområdet omfattar del av fastigheten Rörum 11:19. Planområdet utgör totalt ca 3000 kvadratmeter.

Syftet med miljöbedömningen som görs i en MKB är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas.

Kommunala planer

Kommunens översiktsplan

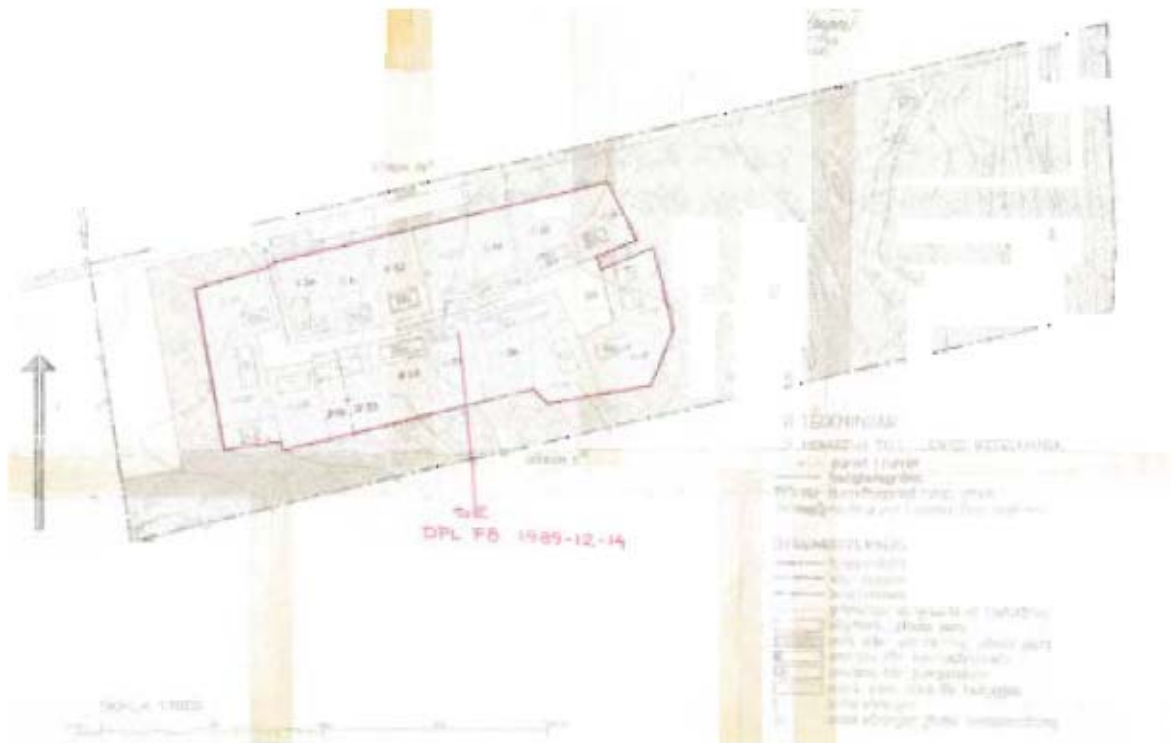
I Framtiden, Översiktsplan för Simrishamns kommun (2017-03-15), pekas gröna pausområden ut längs kusten med syfte att skydda områdenas samlade natur- och kulturvärden samt att bevara värdena för turism och friluftsliv. De gröna pausområdena utgörs av glest bebyggda landskapsrum som finns mellan kustorterna. Planområdet ligger inom pausområde 6 som omfattar sträckan från Viks fiskeläge till Kivik via Stenhuvud. Kusten mellan Viks fiskeläge och Stenhuvud består av fruktodlingar och jordbruksmark i relativt stora enheter, på en platå som i söder är flack men i norr består av mer böljande landskapsformer. Delar av området är svårtillgängligt för allmänheten.



Planområde avgränsning

Gällande detaljplan

Gällande detaljplan är från 1958 medger park eller plantering på allmän plats på detaljplanområdets östra delar samt vägmark i den västra delen, även den på allmän plats. Den befintliga tennisbanan är belägen delvis på vägmark, delvis på park och plantering.



Gällande detaljplan från 1958



2. ALTERNATIV

Huvudalternativ

Huvudalternativet innebär att förslag till ny detaljplan genomförs i sin helhet. Förslaget innebär att viktiga naturvärden skyddas genom att buskage och områden som är av kommunens ekolog bedömts som viktiga, skyddas genom att planläggas som NATUR. Dessutom innebär planförslaget fler parkeringsplatser och en tydligare och mer trafiksäker trafiksituation. Vidare föreslås en vändzon i slutet av Rörumsstrandväg, i syfte att säkerställa framkomst och vändmöjligheter för räddnings- och servicefordon. I anslutning till vändzonen skapas möjlighet att anordna cykelparkering. Idag finns ingen cykelparkering i området vilket motiverar att detta tillförs, i syfte att främja hållbart resande. Även hantering av avfall tillåts på platsen, en funktion som bedömts viktig för en plats med många besökare.

Detaljplanområdets västra del förses med markanvändningen idrottsplats. Syftet med denna bestämmelse är att göra befintlig tennisbanan planenlig samt möjliggöra för till annan sport och idrottsverksamhet på platsen.

Alternativ utformning och lokalisering

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har bedömts vara skälig för detaljplanens syfte.

Nollalternativ

En MKB ska alltid innehålla en beskrivning av och jämförelse med nollalternativet. Nollalternativet ska spegla den sannolika utvecklingen av området om planförslaget inte genomförs. I det här fallet innebär nollalternativet dagens utformning och funktion för parkering vid Knäbäckshuset och Rörums strand.



3. NULÄGESBESKRIVNING

Utredning

Bedömningen av detaljplanens påverkan på miljön grundas på den utredning som har gjorts inom och kring planområdet. Utredningen är framtagen av kommunens ekolog inom ramen för det aktuella planarbetet. Genomförd utredning framgår nedan:

- *Utredning angående skyddade arter enligt artskyddsförordningen i området kring Knäbäckshuset, Simrishamns kommun 31 mars 2020.*

Riksintressen

Ny detaljplan ligger inom följande områden för följande Riksintressen (Ri): Ri naturvård, Ri turism och rörligt friluftsliv, Ri friluftsliv, Ri Natura 2000 Habitatdirektivet. Denna MKB kommer att redogöra för planens påverkan på Ri naturvård.

Nuvarande miljöförhållanden

Skyddade arter

Planområdet används idag som parkering för besökare till Rörums strand och besökare till området kring Knäbäckshuset. Det är främst under sommarhalvåret som parkeringen används, de dagar med flest besökare parkeras det på båda sidor av Rörums strandvägen och det är dålig eller obefintlig framkomlighet för exempelvis utryckningsfordon och servicefordon. Detta medför inte bara en fara för hälsa utan även stora påfrestningar på kringliggande natur och skyddade arter eftersom gröna ytor tas i anspråk för parkeringsändamål när området är som mest trafikerat.

4. MILJÖMÅL

Här följer en redovisning av de internationella, nationella, regionala och lokala miljö- och hållbarhetsmål som den planerade detaljplanen berörs av, samt detaljplanens påverkan på dessa.

FN:s globala hållbarhetsmål

FN:s globala hållbarhetsmål utgörs av 17 mål som ska bidra till en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. Den planerade detaljplanen bedöms främst beröra det 11:e globala hållbarhetsmålet: Hållbara städer och samhällen. Planen bidrar till att uppfylla målet bland annat i och med att detaljplanens genomförande skulle innebära att platsen blir säkrare ur trafiksäkerhetssynpunkt samt mer hållbar tack vare att detaljplanen tar ett helhetsgrepp om platsen.

Nationella och regionala miljömål

Riksdagen har antagit mål för miljö kvalitet inom 16 områden. Målen beskriver den kvalitet och det tillstånd för Sveriges miljö, natur- och kulturresurser som är ekologiskt hållbara på lång sikt. Det finns även ett 17:e miljömål, Generationsmålet. Det är ett övergripande inriktningsmål för miljöpolitiken och är inte relevant för avgränsade miljöbedömningar som denna MKB.

Miljö kvalitetsmålen syftar bland annat till att främja människors hälsa, värna den biologiska mångfalden och trygga en god hushållning med naturresurser. Strävan är att vi till nästa generation ska ha löst de stora miljöproblemen. Det betyder att de flesta viktiga åtgärder i Sverige ska vara genomförda till år 2020.

Skånes läns mål är samma som de nationella målen. Generationsmålet, miljö kvalitetsmålen och etappmålen ska tillsammans med åtgärdsprogrammet vara vägledande för miljöarbetet i Skåne län och det miljö tillstånd som ska uppnås i länet.

- Generationsmålet är ett övergripande mål som anger inriktningen för den samhällsomställning som behöver ske inom en generation för att miljö kvalitetsmålen ska nås.
- Miljö kvalitetsmålen (16, varav 15 gäller för Skåne) beskriver det tillstånd i miljön som arbetet ska sikta mot – den kvalitét miljön ska ha.
- Etappmålen är steg på vägen för att nå generationsmålet och ett eller flera miljö kvalitetsmål. De visar vad Sverige kan göra och tydliggör var insatser bör sättas in.



Skåne har däröver ytterligare regionala mål för miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Aktuell detaljplan bedöms värna om god hushållning med naturresurser eftersom platsen för parkering redan är ianspråktagen för ändamålet.

Lokala miljömål

I maj 2019 antogs ett beslut i kommunstyrelsen i Simrishamn om att skapa ett nytt hållbarhetsprogram. För att ta nästa steg mot ett hållbart Simrishamn kommer det nya hållbarhetsprogrammet att fokusera på samtliga tre perspektiv: ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Det nya programmet kommer innehålla mål och strategier till år 2030 för att lokalt bidra till att miljömål, folkhälsomål och målen i FN:s Agenda 2030 nås. Arbetet med det nya hållbarhetsprogrammet pågår och sedan cirka ett år tillbaka återrapporteras tillståndet i kommunen avseende samtliga av de tre hållbarhetsaspekterna: ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. Simrishamns kommun är även sedan några år tillbaka medlemmar i Sveriges äldsta kommunnätverk för strategisk hållbar utveckling.

Aktuell detaljplan strider inte mot några av Simrishamns kommuns lokala miljömål och anses gå i linje i med det pågående arbetet med hållbarhetsprogrammet.

5. MILJÖKONSEKVENSER

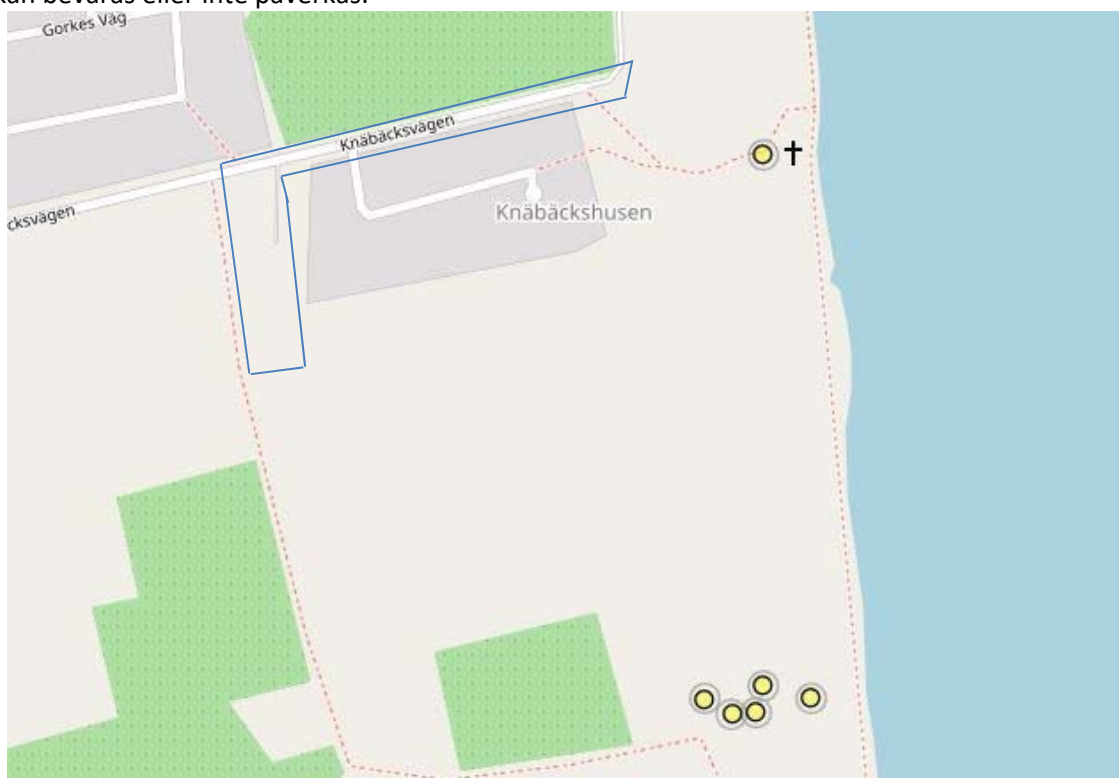
Påverkan på hasselmus

Hasselmusen håller till i buskage där den bygger bo genom att dra ihop torrt gräs till runda bobollar vilka sedan kilas fast i klykor i snåriga buskage. Hasselmöss trivs inte på öppna ytor. Hasselmusen är en bra klättrare. Enligt Artportalen finns närmaste fyndplats av hasselmus i de snåriga buskagen öster om Knäbäckshusen bebyggelse, se figur 4.

Huvudalternativ

Huvudalternativet innebär att område där parkering tillåts/inte tillåts tydliggörs i syfte att förbättra trafiksituationen under sommarhalvåret. Ytterligare en positiv effekt av omstruktureringen och förtydligandet av platsen är att kommunen kan styra användningen och skydda viktiga potentiella boplatser för hasselmusen.

Kommunen bedömer att platsens användning sett till fordonsmängd och belysning kommer att vara oförändrad före och efter genomförande av föreliggande detaljplan. Samtidigt som planen bidrar till att trafiksituationen på platsen blir mer trafiksäker. Genom att planlägga för parkering och naturmark kommer området göras tydligare vilket innebär förbättring, då viktiga platser för hasselmusen lättare kan bevaras eller inte påverkas.



Utdrag från artportalen, gula prickar symboliserar fyndplats av hasselmus.

Planområdet markerat med blått

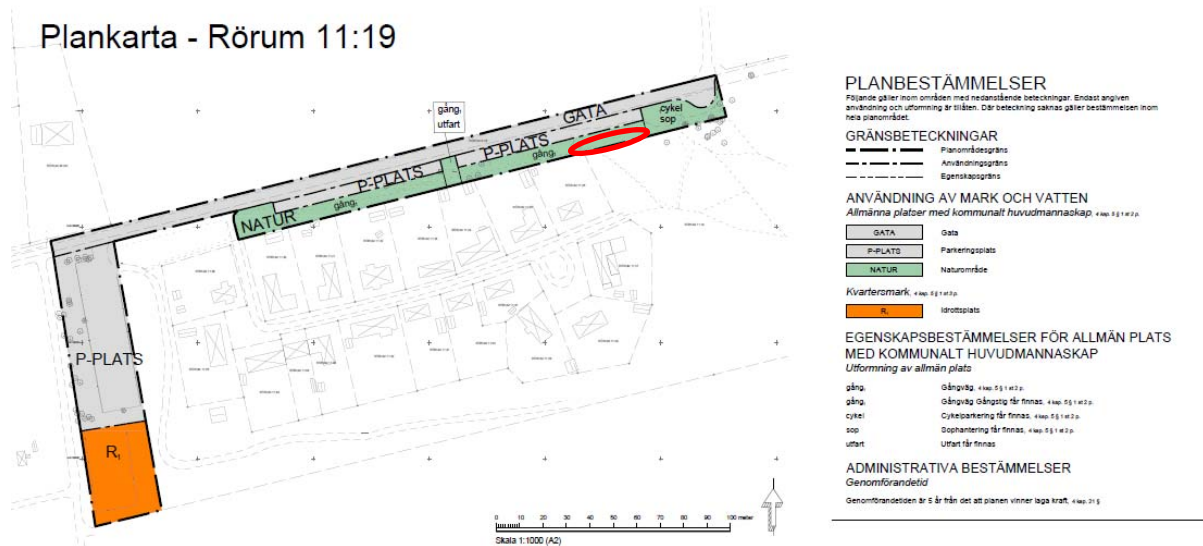
Vid okulär besiktning och översiktlig inventering kunde inga hasselmusbon upptäckas i de buskar som växer i nära anslutning till ytorna som under sommaren används som parkering längs med Knäbäcksvägen eller vid den parkering som ligger väster om Knäbäckshusens bebyggelse. Kommunen bedömer att föreliggande detaljplan inte kommer påverka den förväntade mängden fordon i omlopp, utan att detaljplanen framförallt kommer att medverka till att trafiksituationen på platsen kommer att bli mer trafiksäker. Planläggningen innebär också förbättrade förutsättningar för kommunen att styra den faktiska användningen av platsen. Platsen används redan idag som parkeringen trots att området är planlagt som natur. Kommunen bedömer att denna parkeringen på naturmark kommer att fortgå även om ingen förändring av detaljplanen sker.



Buskage i anslutning till planområdet (placering markerat på karta på nästkommande sida)

Att mark inom planområdet hårdgörs kan dock inte ses som positivt för Hasselmusen. En mindre del i anslutning till potentiella boplatser kommer att dock hårdgöras. Kommunen inser dock vikten av att skydda hasselmusens boplatser. Det buskage som pekats ut som potentiell boplatz (se bild ovan) kommer därför att spara genom att området planläggs som NATUR. Detta är ett viktigt skydd för att säkerställa artens möjliga boplatser i anslutning till parkeringen. Vid inventeringstillfället upptäcktes dock inga synliga bon kring detta buskaget.

Med tanke på att det i omgivningarna ner i sluttningen mot havet, utanför planområdet, finns flertalet platser där hasselmusbon faktiskt påträffats är det möjligt att anta att Hasselmusen inte direkt påverkas av denna detaljplan. Simrishamns kommun menar att de förändringar som föreslås på platsen har ingen eller ringa påverkan på hasselmusen.



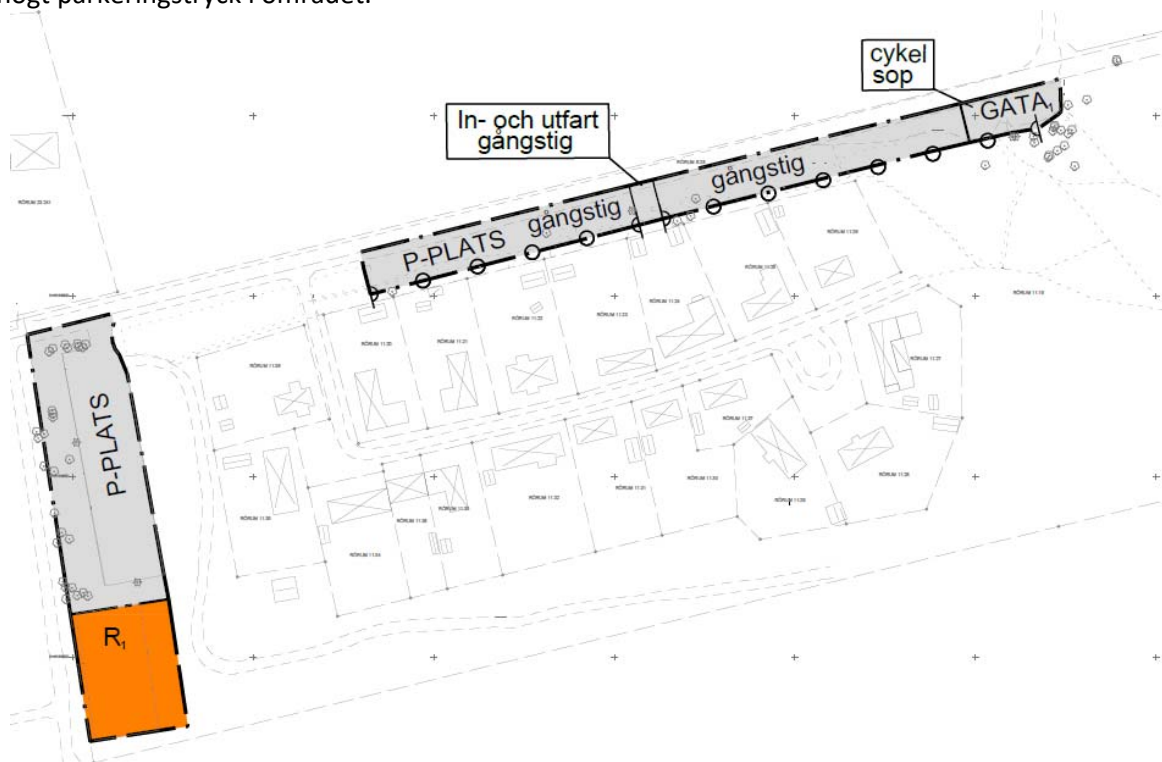
Planförslag för Rörum 11:19

Tydlig avgränsning mellan P-PLATS och NATUR hjälper till att skydda värdefulla områden.

Buskage markerat med rött cirkel

Alternativ utformning och lokalisering

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. I den alternativa utformningen har inte någon mark planlagts som NATUR, vilket gör att det buskage där potentiella boplatser för hasselmusen inte fick erforderligt skydd. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har heller bedöms vara skälig för detaljplanens syfte. Vidare är det troligt att nuvarande användning av platsen skulle fortgå, då det stundtals råder mycket högt parkeringstryck i området.



Alternativ utformning av parkeringsplatser utmed Knäbäcksvägen (samrådsförslaget).

Nollalternativ

I det här fallet innebär nollalternativet dagens utformning och funktion för parkering vid Knäbäckshuset och Rörums strand. Nollalternativet ger ingen förbättring av den rådande trafiksituationen vilket innebär fortsatt felparkeringar inom planområdet vilket kan betyda att trafik påverkar grönområden som annars skulle vara orörda. Nollalternativet innebär också att situationen för hasselmusen inte kan förbättras i och med att felparkeringar med stor sannolikhet kommer fortsätta.

Påverkan på sandödla

Huvudalternativ

Huvudalternativet innebär att område för parkering utökas för att den rådande trafiksituationen främst under sommarhalvåret ska förbättras. Genom att planlägga fler parkeringsplatser kommer området för detta göras tydligare vilket innebär en positiv förbättring. Den inventeringen som gjordes visar att det inte är troligt att sandödla skulle uppkomma på ytorna som kontinuerligt används som parkeringsplatser intill den asfalterade Knäbäcksvägen eller på den skuggiga parkeringen väster om Knäbäckshusens bebyggelse. Eftersom ingen förändring kommer ske som skulle göra det mer attraktivt för sandödlan så bedöms huvudalternativet inte medföra betydande negativ påverkan på sandödla.



Utdrag från artportalen, gul prick symboliserar fyndplats av sandödla.

Planområdet markerat med röd cirkel

Alternativ utformning och lokalisering

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har bedömts vara skälig för detaljplanens syfte.



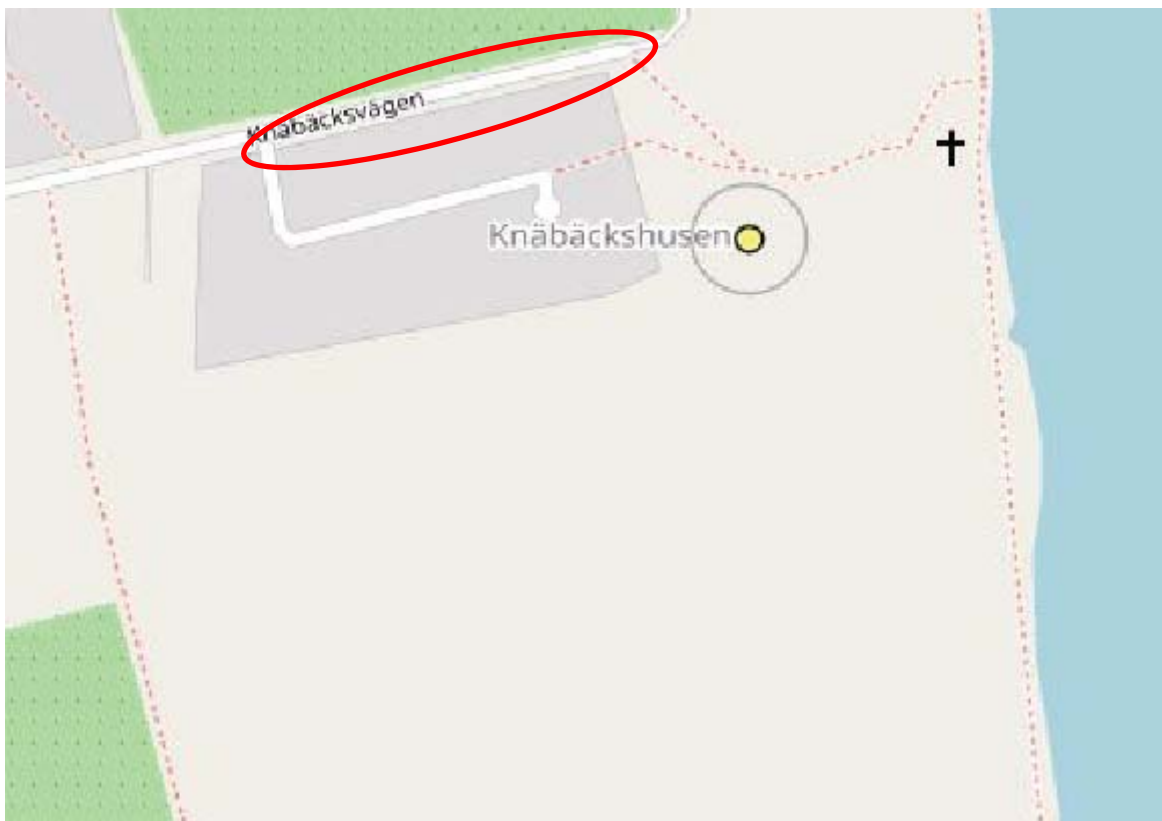
Nollalternativ

I det här fallet innebär nollalternativet dagens utformning och funktion för parkering vid Knäbäckshuset och Rörums strand. Nollalternativet medför ingen betydande negativ påverkan på sandödlan eftersom inventeringen visade på att den redan ianspråktaga parkeringsplatsen inte är attraktiv för sandödlan.

Påverkan på backsippa

Huvudalternativ

Huvudalternativet innebär att område för parkering utökas för att den rådande trafiksituationen främst under sommarhalvåret ska förbättras. Genom att planlägga fler parkeringsplatser kommer området för detta göras tydligare vilket innebär en positiv förbättring. Den inventeringen som gjordes visar att det inte fanns tecken på förekomst av backsippa på ytorna för parkering längs med Rörumsstrandväg eller intill eller på parkeringsytan väster om Knäbäckshusens bebyggelse.



Utdrag från artportalen, gul prick symboliserar fyndplats av backsippa.

Planområdet markerat med röd cirkel

Alternativ utformning och lokalisering

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har bedömts vara skälig för detaljplanens syfte.

Nollalternativ



I det här fallet innebär nollalternativet dagens utformning och funktion för parkering vid Knäbäckshusen och Rörums strand. Nollalternativet medför ingen betydande negativ påverkan på backsippan.

Påverkan på riksintresse naturvård 3 kap. 6§ MB

Huvudalternativ

De värden som innefattas av Ri naturvård utgörs av natur- och kulturlandskap som helt eller delvis är orört och inrymmer en stor mångfald av naturtyper. Dessa värden påverkas inte negativt av förslag till detaljplan. Förslag till detaljplan innebär genom planläggning ett förtydligande av vilket område som avses för parkeringsändamål samt tennisbana (i plankarta bollsport) eftersom detta endast delvis är detaljplanelagt idag. Förslag till detaljplan medför ingen försämring utifrån dagens förutsättningar och påverkar inte heller Ri naturvård eftersom planområdet inte ligger inom riksintresset utan angränsar till det.

Alternativ utformning och lokalisering

En alternativ utformning och lokalisering av parkeringsplatser har studerats och miljöeffekterna bedöms inte minska vid andra alternativ. Inget alternativ lokalisering av parkeringsplatser har bedömts vara skälig för detaljplanens syfte.

Nollalternativ

I det här fallet innebär nollalternativet dagens utformning och funktion för parkering vid Knäbäckshuset och Rörums strand. Nollalternativet medför ingen betydande negativ påverkan på Ri naturvård eftersom planområdet inte ligger inom riksintresset utan angränsar till det.

6. ÅTGÄRDER

Planerade åtgärder

Då det enligt inventeringen som genomfördes den 20 mars 2020 (Simrishamns kommun) inte finns några tecken på förekomst av varken hasselmus, sandödlor eller backsippa inom planområdet är bedömningen att detaljplanen inte har betydande negativa miljöeffekter för någon av de tre arterna. Kommunen bedömer att hasselmusens förutsättningar kan förbättras med hjälp av detaljplanen, då den redan i anspråkstagna platsens användning förtydligas. Då detaljplanen fastställer att potentiella boningsplatser för hassel i ett befintligt buskage hamnar på mark planlagd som NATUR, förbättras artens möjligheter till fortlevnad

För att hindra negativa miljöeffekter på arterna bör det i planbeskrivningen för aktuell detaljplan framgå tydliga avgränsningar för planens omfattning och där bör tydligt framgå vart artfynden gjorts i relation till aktuellt planområde för Rörum 11:19. Som framgår av inventering ska länsstyrelsen kontaktas omgående om artfynd görs under genomförandet, exempelvis hasselmusbon i snåriga buskage.



Överväganden

I fortsatt detaljplanearbete är det av stor vikt att utvärdera detaljplanens påverkan på naturvärden kontinuerligt och att justeringar syftar till att ge minsta möjliga påverkan på naturen görs. Lika viktigt är det att under projektering och genomförande beakta naturvärden.

7. Referenser

Utredning angående skyddade arter enligt artskyddsförordningen i området kring Knäbäckshuset, Simrishamns kommun 2020-03-31.